

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 22 / B / BL**

TCDS No.: **EASA.A.217**

Blatt: 1 von 3

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD - Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
1		28.10.83 LBA-gen.: 08.11.83	alle ASW 22 und ASW 22 M Werk-Nr. 22001 bis 22032	Verbesserung der Flugeigenschaften durch geänderten Mischantrieb im Außenflügel	wahlweise	
-	82-216 09.11.82	ohne	alle Baureihen	Preßklemmen an Seilverbindungen	nächste Jahresnachprüfung, spätestens bis 31.01.1983	
2	85-90 12.04.85	15.03.85 LBA-gen.: 25.03.85	ASW 22 Werk-Nr. 22002 bis 22015, 22017 bis 22019, 22021, 22022, 22024 bis 22027, 22031 & 22032, 22036 & 22037, 22039 & 22046	Austausch der Trimmfeder	bis zur nächsten Jahresnach- prüfung, spätestens zum 31.12.1985	
3		25.03.85 LBA-gen.: 01.04.85	alle ASW 22	Erhöhung der Masse der nichttragenden Teile um 10 kg	wahlweise	
4						
5		15.09.86 LBA-gen.: 09.10.86	ASW 22 Werk-Nr. 22001 bis 22022, 22024 bis 22027, 22029 bis 22033, 22035 bis 22037, 22039 und 22046	Berichtigung des Flughandbuches	bis zur nächsten Jahresnach- prüfung, spätestens zum 01.01.1987	
6		17.01.90 LBA-gen.: 01.03.90	alle ASW 22	Neue Kupplungen für Flugzeug- und Windenschlepp	bei Neueinbau oder Ersatz einer Kupplung	
7	91-148 02.09.91	28.06.91 LBA-gen.: 05.07.91	ASW 22 Werk-Nr. 22001 bis 22022, 22024 bis 22027, 22029 bis 22033, 22035 bis 22037, 22039 bis 22046	Überprüfung des Höhenruder-Antriebshebels nach den Angaben im Flug- u. Wartungshandbuch	bis zur nächsten Jahresnach- prüfung, spätestens zum 01.01.1992	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 22 / B / BL**

TCDS No.: **EASA.A.217**

Blatt: **2 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD - Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
--	1993-001/3 09.04.98 ersetzt 93-001/2 v. 20.04.94 und 93-001 v. 03.03.93	ohne	alle Baureihen	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen	bis zur nächsten Jahresnach- prüfung, spätestens bis zum 30.04.94 bzw. 15.05.98	
8		13.07.93 LBA-gen.: 06.09.93	alle ASW 22 und ASW 22 B	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen nach LTA 93-001 L'HOTELLIER v. 03.03.93	wahlweise	
9		09.11.93 LBA-gen.: 21.02.94	ASW 22 B ab Werk-Nr. 22034	Umrüstung auf Baureihe ASW 22 BL	wahlweise	
10		30.01.98 LBA-gen.: 06.02.98	alle Baureihen bei Werk-Nr. 22071 und ab Werk- Nr. 22073 serienmäßig	Lufteinlaß für die Ausblasung am Flügel durch NACA- Hutzen	wahlweise	
11		28.06.99 LBA-gen.: 14.03.00	ASW 22, ASW 22 B und ASW 22 BL Alle Werknummern	Nasenbolzen mit O-Ring	wahlweise bei Neubau serienmäßig	
12		30.06.99 LBA-gen.: 28.09.99	ASW 22 B und ASW 22 BL	Carbon- anstelle Alu-Stoßstangen für Querruder- und Wölbklappen-Steuerung im Flügel	keine, Einbau auf Wunsch bei Neubau	
13	2002-076 04.04.2002	15.01.2002 LBA-gen.: 29.01.02	ASW 22 Werk-Nr. 22001 bis 22022, 22024 bis 22027, 22029 bis 22033, 22035 bis 22037, 22039 bis 22046	A) Änderung des Wartungs- und Reparaturhandbuches B) Prüfprogramm zur Erhöhung der Betriebszeit	bis zur nächsten Jahresnach- prüfung, spätestens zum 31.12.2002	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 22 / B / BL**

TCDS No.: **EASA.A.217**

Blatt: **3 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD - Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
14		10.03.2003 LBA-gen.: 08.07.2003	ASW 22 BL Werk-Nr. 22034; 22038; 22040; 22063; 22075; 22078; 22079 & ab 22085 serienmäßig	Flügelverlängerung mit abnehmbaren Darlington - Wing- lets, 26,58 m.	wahlweise, bei Neubau serienmäßig	
15		17.02.2006 EASA-gen.: 20.07.06	Alle Segelflugzeuge ASW 22 B und ASW 22 BL	Umwandlung des Segelflugzeuges ASW 22 B und ASW 22 BL (Kennblatt Nr. 351) in einen Motorsegler ASW 22 BE und ASW 22 BLE (Kennblatt Nr. 834)	wahlweise	
16	EASA-AD 2008-0059 26.03.08 LBA-LTA 2008-145 14.04.08	07.03.2008 EASA-gen.: 18.03.08	ASW 22, ASW 22 B und ASW 22 BL Alle Werknummern	Austausch eines Umlenkhebels der Wölbklappensteuerung im Rumpf	Kontrolle bis zum 30.04.08 Austausch bis zur nächsten Jahresnachprüfung	
17	EASA-AD 2014-0190 29.08.14	12.05.2014 EASA-gen.: 12.05.14	ASW 22, ASW 22 B und ASW 22 BL Alle Werknummern	Verbesserung der Höhensteuersteifigkeit nach 3000 Be- triebsstunden oder nach Reparaturen	vor Erreichen einer Betriebs- zeit von 3000 h spätestens nach 6000h oder bei Verdacht auf geringe Steuersteifigkeit in der Höhensteuerung	Zulas- sungs- nummer EASA 10049099
18		03.04.2020 EASA-gen.: 07.09.20	ASW 22, ASW 22 B und ASW 22 BL Alle Werknummern	Festlegung von Laufzeitbeschränkungen für Bremsschläu- che der hydraulischen Radbremse	wahlweise	
19		08.06.2021 EASA-gen.: 29.01.08	ASW 22, ASW 22 B und ASW 22 BL Alle Werknummern	Einbau von Transponder-Antennen am Rumpf hinter dem Fahrwerk oder seitlich davon	keine	