

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

# ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 7**

Kennblatt-Nr.: **211**

Blatt: **1 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>1</b>		<b>18.08.58</b> PfL-gen.: 27.08.58	K 7	Auftreten von Verschleiß. Auswechselbare Steckbolzen an der hinteren Höhenflossenaufhängung	bei Neubauten und bei Abnutzungserscheinung	
<b>2</b>	<b>5</b>	<b>13.04.59</b> PfL-gen.: 17.04.59	K 7	Verstärkung des Sperrholzsteges am Aussenholm beim Querruder-Steuerungs-Umlenkhebel	bei Beschädigung sofort, sonst bis zur nächsten Jahresnachprüfung	
<b>3</b>	<b>15</b> <b>24.10.60</b>	<b>10.10.60</b> PfL-gen.: 18.10.60	K 7	Austausch des mittleren Höhenruderlagerbocks	bei Beschädigung sofort, sonst bis spätestens 01.03.1961	
<b>4</b>	<b>19</b> <b>30.03.61</b>	<b>15.03.61</b> PfL-gen.: 16.03.61	alle K 7 ab Werk-Nr. 936 serienmäßig	Verstärkung der Stahlrohrstäbe des Rumpfes	vor dem nächsten Flug	
<b>5</b>		<b>01.03.61</b> PfL-gen.: 09.03.61	K 7	Einbau eines Bremsrades	wahlweise	
<b>6</b>		<b>21.03.61</b> PfL-gen.: 14.04.61	K 7 ab Werk-Nr. 1007 serienmäßig	Verstärkung der Stahlrohrstäbe des Rumpfes	bei Neubauten	
<b>7</b>	<b>4/62</b>	<b>23.11.61</b> PfL-gen.: 04.12.61	K 7 ab Werk-Nr. 1136 serienmäßig	Zusätzliche Stützung der Höhenruderstoßstange	bei Neubauten, sonst bei Reparaturen und Überholungen	
<b>8</b>	<b>4/62</b>	<b>23.11.61</b> PfL-gen.: 04.12.61	K 7 alle Werknummern außer den nach Änderung Nr. 7 geänderten Segelflugzeugen	Zusätzliche Stützung der Höhenruderstoßstange	sofort	
<b>9</b>		<b>12.09.62</b> PfL-gen.: 05.10.62	K 7 ab Werk-Nr. 7055 serienmäßig	Doppelte Lasche an der BK-Stoßstangengabelung	bei Neubauten	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

# ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 7**

Kennblatt-Nr.: **211**

Blatt: **2** von 4

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>10</b>	<b>2/63</b>	<b>16.04.63</b> PfL-gen.: 25.04.63	K 7	Überprüfung der Knüppelbefestigung im hinteren Sitz	sofort	
<b>11</b>		<b>26.11.64</b> PfL-gen.: 08.12.64	K 7	Austausch des Knüppel-Kreuzgelenkklotzes aus Stahl gegen einen solchen aus Supralen	wahlweise	
<b>12</b>		<b>16.11.65</b> PfL-gen.: 28.12.65	K 7 alle Werknummern	Einbau der Druckentnahmestellen für Staudruck-Fahrtmesser	wahlweise	
<b>13</b>		<b>13.12.65</b> PfL-gen.: 22.12.65	alle K 7 bis Werk-Nr. 7248 außer 537 u. 1008	Einbau der Tost-Sicherheitskupplung Universal/53 Kombi 54 bzw. der geänderten Tost-Sicherheitskupplung Universal 53	alte S-Kupplung für Schleppe nicht mehr zulässig	
<b>14</b>		<b>13.12.65</b> PfL-gen.: 22.12.65	K 7 ab Werk-Nr. 7249 serienmäßig einschl. 537 u. 1008	Einbau der Tost-Sicherheitskupplung Universal/53 Kombi 54 bzw. der geänderten Tost-Sicherheitskupplung Universal 53	bei Neubauten	
<b>15</b>		<b>26.01.68</b> PfL-gen.: 29.02.68	K 7 alle Werknummern	Nachträglicher Einbau der ASK 13-Radfederung in die K 7	wahlweise	
<b>16</b>		<b>01.11.75</b> LBA-gen.: 03.12.75	K 7	Einbau eines auswechselbaren Trimmgewichtes	bei Neubauten, sonst bei Bedarf	
<b>--</b>	<b>72-7</b> <b>09.02.72</b>	<b>ohne</b>	alle Baureihen	Leimschäden durch Feuchtigkeit oder Alterung am Höhenruder. Gefährdete Stelle ist die Verbindung zwischen der Nasenrippe Nr. 1 und der Nasenbeplankung jeder Höhenruderhälfte	Überprüfung sofort, spätestens bis zum 01.04.1972	
<b>--</b>	<b>82-216</b> <b>09.11.82</b>	<b>ohne</b>	alle Baureihen	Preßklemmen an Seilverbindungen	nächste Jahresnachprüfung, spätestens bis 31.03.83	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 7**

Kennblatt-Nr.: **211**

Blatt: **3 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>16a</b>		<b>29.01.90</b> LBA-gen.: 02.03.90 erstellt von Jubi GmbH	alle K 7 die auf Bugrad umgerüstet wurden	Einbau von auswechselbaren Trimmgewichten	bei Umbau auf Bugrad gemäß TM Nr. 19	
<b>17</b>		<b>05.02.86</b> LBA-gen.: 21.02.86	alle K 7	Einbau eines Spornrades anstelle des Schleifsporns	wahlweise	
<b>--</b>	<b>72-7/2</b> <b>24.08.89</b> ersetzt LTA 72-7 vom 09.02.72	<b>ohne</b>	alle Baureihen	Leimschäden durch Feuchtigkeit oder Alterung am Höhenruder. Gefährdete Stelle ist die Verbindung zwischen der Nasenrippe Nr. 1 und der Nasenbeplankung jeder Höhenruderhälfte	vor dem nächsten Start, die Maßnahmen Pkt. 1. und 2. sind bei <u>jeder 3. Jahresnachprüfung</u> zu wiederholen	
<b>18</b>	<b>72-7/3</b> <b>13.12.89</b> ersetzt LTA 72-7/2 vom 24.08.89	<b>04.10.89</b> LBA-gen.: 17.10.89	K 7 alle Werknummern	Überprüfung der Höhenruder-Rippe 1	vor dem nächsten Start, die Maßnahmen Pkt. 1. und 2. sind bei <u>jeder 3. Jahresnachprüfung</u> zu wiederholen	
<b>19</b>		<b>29.01.90</b> LBA-gen.: 02.03.90 erstellt von Jubi GmbH	alle K 7	Einbau eines Bugrades anstelle der Kufe	wahlweise	
<b>20</b>		<b>12.04.90</b> LBA-gen.: 10.05.90	K 7 alle Werknummern	Neue Kupplungen für Flugzeug- und Windenschlepp	bei Neueinbau oder Ersatz einer Kupplung	
<b>21</b>		<b>07.05.93</b> LBA-gen.: 01.06.93	K 7 alle Werknummern	Erweiterung der Leermassen-Schwerpunktlage	bei Bedarf	
<b>22</b>		<b>13.04.10</b> EASA-gen.: 17.05.10	K 7 alle Werknummern	Inspektion des mittleren Höhenruderlagers	Vor der nächsten Jahresnachprüfung	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 7**

Kennblatt-Nr.: **211**

Blatt: **4 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>23</b>		<b>19.04.10</b> EASA-gen.: 10.04.08	alle K 7	Einbau einer Transponder-Antenne hinter dem Fahrwerk.	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>24</b>	<b>AD 2013-0091</b> 12.04.13	<b>08.01.13</b> Rev. 1 EASA-gen.: 03.09.12	Alle K 7	Überprüfung des automatischen Ruderanschlusses	Vor der nächsten Jahresnachprüfung	10041262
<b>25</b>		<b>12.07.21</b> EASA-gen.: 08.07.21	alle K 7	Überprüfung des Höhenruders	Maßnahme A: Innerhalb von 30 Tagen Maßnahme B: bis spätestens zum 31.12.2021	
<b>26</b>		<b>12.07.21</b> EASA-gen.: 08.07.21	alle K 7	Einschränkung Betriebsbereich	wahlweise, dringend empfohlen	