


- Gegenstand:** Einführung Baureihe ASG 32 Mi
- Betroffen:** **ASG 32**; Type-Certificate EASA.A.599; Variante **ASG 32 Mi**; alle Werknummern
- Klassifizierung:** Erhebliche Änderung (Major Change)
- Dringlichkeit:** 31.12.2021, serienmäßig bei Neubau
- Grund:** Vereinheitlichung der Modellfamilie
Die ASG 32 Mi wurde bisher als Variante der Baureihe ASG 32 im Type-Certificate EASA.A.599 geführt. Davon abweichend wurde die ASG 32 Mi sowohl firmenintern als eigenständige Baureihe („Zeichnungsliste 329“) als auch bereits im amerikanischen Type-Certificate (G00074CE) als Model geführt. Um diesen Unterschied zu vereinheitlichen wird auf europäischer Ebene die ASG 32 Mi als Baureihe eingeführt.
- Maßnahmen:** Es sind keine baulichen Änderungen oder sonstigen Modifikationen notwendig.
Es ist zu überprüfen, dass das Typenschild und die Flugzeugdokumentation (Eintragungsschein / Lufttüchtigkeitszeugnis / Instandhaltungsprogramm) die korrekte Modellbezeichnung „ASG 32 Mi“ führen.
- Material und Zeichnungen:** Flughandbuch ASG 32 Mi, Ausgabe 01.12.2015
Wartungshandbuch ASG 32 Mi, Ausgabe 15.01.2016
- Masse und Schwerpunktlage:** Kein Einfluss auf Masse und Schwerpunktlage.
- Hinweise:** Die Maßnahme ist im luftrechtlichen Sinne als Pilot-Eigentümer Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Poppenhausen, den 23.08.2021

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
(T. Mörsel)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Major Change Approval 10077096 anerkannt wurde.