

Korrektur der Stabilität um die LängsachseBeobachtung:

Flugzeug dreht mit losgelassenem Knüppel nach rechts, das heißt, im Geradeausflug muß der Knüppel nach links gehalten werden.

Ursache:

- 1.) Querruderdifferenzierungshebel steht falsch.  
Lösung des Fehlers nach Abbildung 1.
- 2.) Flügel sind geringfügig gegeneinander geschränkt.  
Lösung: Exzentrische Querkraftbolzen einsetzen, derart, daß die Schränkung verringert wird.  
Das Auswechseln der Querkraftbolzen erfolgt nach Anweisung im Flughandbuch S. 28.

Der Flugversuch entscheidet, ob Ursache 1.) oder 2.) vorliegt. Bei einem Testflug (mit Faden auf der Haube) wird bei ca. 160 km/h geradeaus geflogen. Die Drehung des Flugzeugs wird durch Halten des Knüppels verhindert. Nun beobachtet man die Querruder.

Haben beide den gleichen Ausschlag nach oben (ca. 5 mm) wegen der Luftkräfte, so liegt Ursache 1.) vor (Differenzierung ungleichmäßig). Sind die Ausschläge ungleichmäßig, so liegt Ursache 2.) (geschränkte Flügel) vor.

Natürlich kann auch eine Kombination beider Fälle vorliegen.

Sie werden selbst feststellen, daß Sie sehr ruhiges Wetter zu den Flugversuchen benötigen. Daß eine derartige Feineinstellung nötig sein kann, liegt an der besonders leichtgängigen Quersteuerung der ASW 19.

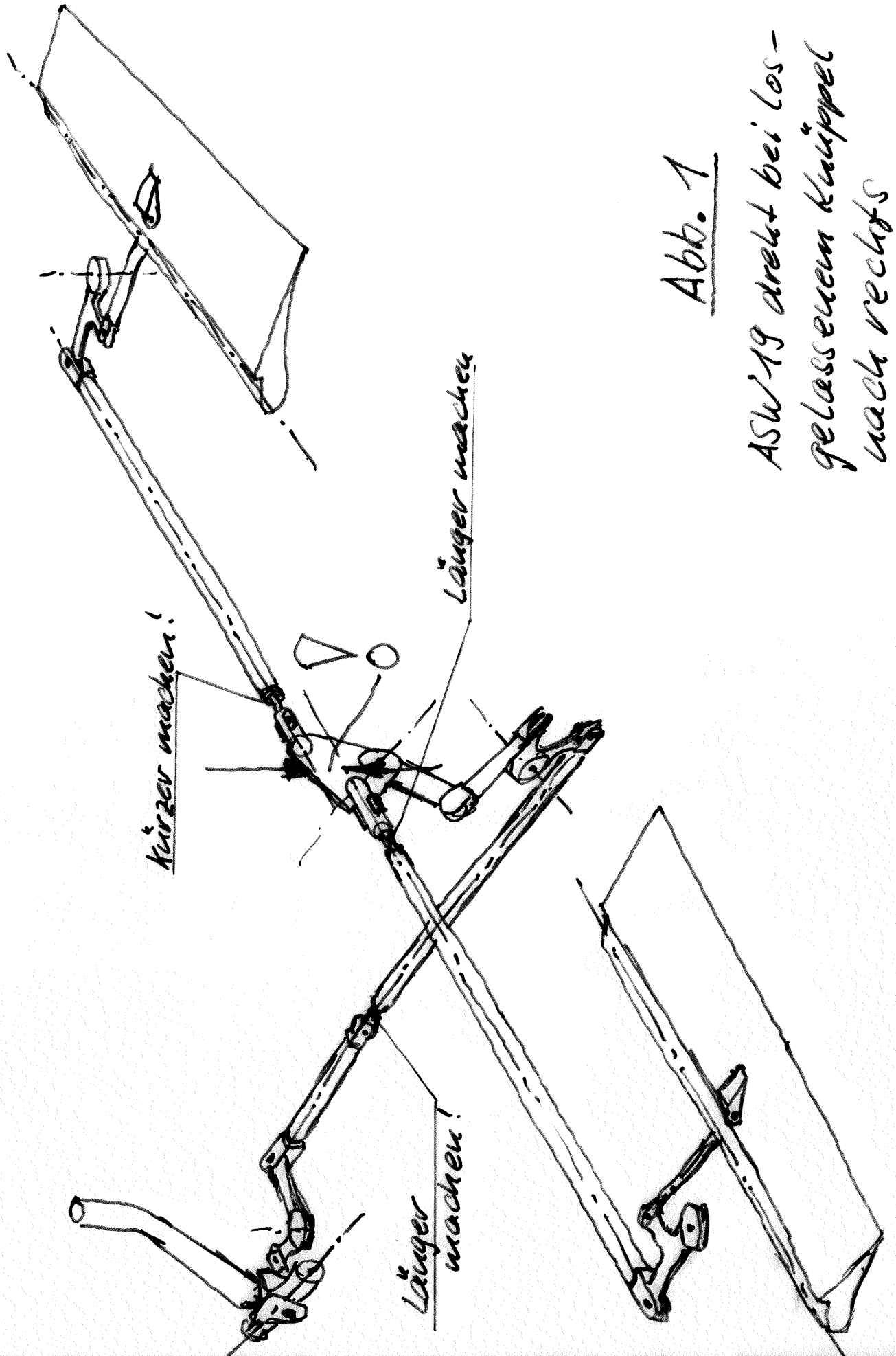


Abb. 1

ASW 19 dreht bei Los-  
gelassenem Knüppel  
nach rechts