

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

# ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 8**

Kennblatt-Nr.: **216**

Blatt: **1 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>1</b>	<b>5</b>	<b>14.04.59</b> Pfl-gen.: 17.04.59	K 8 alle Baureihen	Verstärkung des Sperrholzsteges am Aussenholm beimQ-Steuerungs-Umlenkhebel	bei Beschädigung sofort, sonst bis zur nächsten Jahresnachprüfung	
<b>2</b>	<b>13</b> <b>30.05.60</b>	<b>12.05.60</b> Pfl-gen.: 12.05.60	K 8 alle Baureihen ab Werk-Nr. 750 serienmäßig	Ausbau der Aufhängebeschläge für die Trimmgewichte im Führerraum	sofort	
<b>3</b>	<b>17</b> <b>27.10.60</b>	<b>14.09.60</b> Pfl-gen.: 05.10.60	K 8 u. K 8 B alle Werknummern ab Werk-Nr. 818 serienmäßig außer 830, 843 u. 850	Austausch des mittleren Höhenruderlagerbocks	bei Beschädigung sofort, sonst bis spätestens 01.03.1961	
<b>4</b>		<b>01.03.61</b> Pfl-gen.: 09.03.61	K 8	Stahlrohr-Steckhaube (Wolkenflug)	wahlweise	
<b>5</b>		<b>21.03.61</b> Pfl-gen.: 14.04.61	K 8 ab Werk-Nr. 1014 serienmäßig	Verstärkung der Stahlrohrstäbe des Rumpfes	bei Neubauten	
<b>6</b>	<b>4/62</b>	<b>24.11.61</b> Pfl-gen.: 05.12.61	K 8 serienmäßig ab Werk-Nr. 1145 ab Werk-Nr. 131 (Schempp-Hirth) ab Werk-Nr. 141 (Eichelsdörfer)	Zusätzliche Stützung der Höhenruderstoßstange	bei Neubauten, sonst bei Reparaturen und Überholungen	
<b>7</b>	<b>4/62</b>	<b>24.11.61</b> Pfl-gen.: 05.12.61	K 8 alle Werknummern außer den nach Änderung Nr. 6 geänderten Segelfugzeugen	Zusätzliche Stützung der Höhenruderstoßstange	sofort	
<b>8</b>	<b>6/62-2</b> <b>16.01.63</b>	<b>12.09.62</b> Pfl-gen.: 05.10.62	K 8 ab Werk-Nr. 8113 serienmäßig	Doppelte Lasche an der BK-Stoßstangengabelung	bei Neubauten	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 8**

Kennblatt-Nr.: **216**

Blatt: **2** von **5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>9</b>	<b>6/62-2</b> 16.01.63 ergänzt durch <b>70-50</b> v. 31.07.70	<b>13.09.62</b> PfL-gen.: 05.10.62	K 8 ab Werk-Nr. 8099 serienmäßig	Verstärkung der Lasche an der BK-Stoßstangengabelung	bei Rissen sofort, sonst bis zur nächsten Jahresnachprüfung	
<b>10</b>	<b>6/62-2</b> 16.01.63 ergänzt durch <b>70-50</b> v. 31.07.70	<b>25.10.62</b> PfL-gen.: 30.10.62	K 8 ab Werk-Nr. 8118 serienmäßig, incl. 8106 bis 8109, 8112, 8116 außer 8133/Ei/A	Verstärkung des inneren Lagers des BK-Umlenkhebels am Hauptspant	bei Rissen sofort, sonst bis zur nächsten Jahresnachprüfung nach Bekanntgabe der LTA sofern nicht bereits durchgeführt	
<b>11</b>		<b>29.03.63</b> PfL-gen.: 10.04.63	K 8	Ausweichmöglichkeit für unteres Knüppellager (statt Büco-Wellengelenk Kreuzgelenk aus Stahl)	Verbesserung	
<b>12</b>		<b>25.06.63</b> PfL-gen.: 15.07.63	K 8 Werk-Nr. 8167 – 8174, 8190 – 8196, 8198, 8199 und ab Werk-Nr. 8203 serienmäßig, außer 8215 bis 8217/Ei	Abstützung des vorderen Seitenflossanschlusses	bei Neubauten u. Reparaturen beim Hersteller	
<b>13</b>		<b>26.11.64</b> PfL-gen.: 08.12.64	K 8	Austausch des Knüppel-Kreuzgelenkklotzes aus Stahl (TM Nr. 11) gegen einen solchen aus Supralen	wahlweise	
<b>14</b>		<b>27.11.64</b> PfL-gen.: 08.12.64	K 8	Haube mit großer Verglasung (Schweizer Ausführung)	wahlweise	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 8**

Kennblatt-Nr.: **216**

Blatt: **3 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>15</b>		<b>08.03.65</b> PfL-gen.: 26.03.65	K 8 ab Werk-Nr. 8450 serienmäßig	Verstärkung des unteren Seitenruderlagerbocks an der Flosse	bei Neubauten und bei Auftreten von Rissen	
<b>16</b>		<b>16.11.65</b> PfL-gen.: 28.12.65	K 8 u. K 8 B alle Werknummern	Einbau der Druckentnahmestellen für Staudruck-Fahrtmesser (in der Rumpfspitze)	Ergänzung	
<b>17</b>		<b>14.12.65</b> PfL-gen.: 22.12.65	K 8 u. K 8 B alle Werknummern	Einbau der Tost-Sicherheitskupplung Universal/53 Kombi 54 bzw. der geänderten Tost-Sicherheitskupplung Universal 53	alte S-Kupplung für Schlepps nicht mehr zulässig	
<b>18</b>		<b>30.09.66</b> PfL-gen.: 17.10.66	K 8 B	Werkstoffaustausch, (anstelle Werkstoff 1.7214 kann auch Werkstoff 1.7734 verwendet werden)	wahlweise	
<b>19</b>		<b>01.11.75</b> LBA-gen.: 03.12.75	K 8	Einbau eines auswechselbaren Trimmgewichtes	bei Neubauten, sonst bei Bedarf	
<b>--</b>	<b>72-7</b> <b>09.02.72</b>	<b>ohne</b>	alle Baureihen	Leimschäden durch Feuchtigkeit oder Alterung am Höhenruder. Gefährdete Stelle ist die Verbindung zwischen der Nasenrippe Nr. 1 und der Nasenbeplankung jeder Höhenruderhälfte	Überprüfung sofort, spätestens bis zum 01.04.1972	
<b>20</b>		<b>17.08.76</b> LBA-gen.: 27.09.76	K 8 C	Werkstoffaustausch Stahlrohr St 35 BKW gegen BK austauschbar	--	
<b>21</b>	<b>80-158</b> <b>16.06.80</b>	<b>12.05.80</b> LBA-gen.: 22.05.80	K 8 , K 8 B, K 8 C alle Werknummern	Überprüfung des Haubenschlusses	bis 01.08.1980	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 8**

Kennblatt-Nr.: **216**

Blatt: **4** von **5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

-	<b>82-216</b> <b>09.11.82</b>	<b>ohne</b>	alle Baureihen	Preßklemmen an Seilverbindungen	nächste Jahresnachprüfung, spätestens bis 31.03.83	
<b>22</b>		<b>05.02.86</b> LBA-gen.: 21.02.86	K 8 , K 8 B, K 8 C alle Werknummern	Einbau eines Spornrades anstelle des Schleifsporns	wahlweise	
<b>--</b>	<b>72-7/2</b> <b>24.08.89</b> ersetzt LTA 72-7 vom 09.02.72	<b>ohne</b>	alle Baureihen	Leimschäden durch Feuchtigkeit oder Alterung am Höhenruder. Gefährdete Stelle ist die Verbindung zwischen der Nasenrippe Nr. 1 und der Nasenbeplankung jeder Höhenruderhälfte	vor dem nächsten Start, die Maßnahmen Pkt. 1. und 2. sind bei <u>jeder 3. Jahresnachprüfung</u> zu wiederholen	
<b>23</b>	<b>72-7/3</b> <b>13.12.89</b> ersetzt LTA 72-7/2 vom 24.08.89	<b>04.10.89</b> LBA-gen.: 17.10.89	K 8 , K 8 B, K 8 C alle Werknummern	Überprüfung der Höhenruder-Rippe 1	vor dem nächsten Start, die Maßnahmen Pkt. 1. und 2. sind bei <u>jeder 3. Jahresnachprüfung</u> zu wiederholen	
<b>24</b>	<b>96-005</b> <b>22.01.96</b>	<b>04.12.95</b> LBA-gen.: 07.12.95	K 8 , K 8 B, K 8 C alle Werknummern einschl. aller Lizenz- u. Amateurbauten sowie deren Wandlungsformen	A) Überprüfung: 1)Haubensicherungsleine, 2)Seitenruderpedale, 3)Höhenrudersteuerung, 4)Rohre des Rumpfgerüsts u. der Steuerungen B) 1)Erweiterung des Flug- u. Betriebshandbuches, 2)Festlegung des max. Durchmessers des Flügelanschlußbolzens	A) bei jeder Jahresnachprüfung, erstmalig zum 30.04.1996 B) 1) nächste Jahresnachprüfung, spätestens zum 30.04.1996 2) bei Bedarf	
L216- <b>25</b>		<b>30.01.96</b> LBA-gen.: 07.02.96 erstellt von Akaflieg Köln	K 8 u. K 8 B alle Werknummern	Umbau des Kufenfahrwerks auf ein festes Bugradfahrwerk aus GFK-CFK (keine Schweißarbeiten)	wahlweise	
<b>26</b>		<b>09.12.05</b> EASA-gen.: 02.03.06	K 8 alle Baureihen und Werknummern, die mit einer Federtrimmung ausgerüstet sind	Modifikation der Trimmung	Wahlweise	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 8**

Kennblatt-Nr.: **216**

Blatt: **5 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>27</b>		<b>20.12.05</b> EASA-gen.: 02.03.06	Ka 8, Ka 8 B, Ka 8 C LBA Geräte-Nr. L-216, alle Werk-Nr. einschl. Lizenz- u. Amateurbau	Modifikation auf offene Haube		
<b>28</b>		<b>13.04.10</b> EASA-gen.: 17.05.10	Ka 8 alle Werk-Nummern	Inspektion des mittleren Höhenruderlagers	Vor der nächsten Jahresnachprüfung	
<b>29</b>		<b>11.03.11</b> EASA-gen.: 10.04.08	Ka 8 alle Werk-Nummern	Einbau einer Transponder-Antenne hinter dem Fahrwerk.	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>30</b>	<b>AD 2013-0091</b> 12.04.13	<b>08.01.13</b> Rev. 1 EASA-gen.: 03.09.12	Ka 8 alle Werk-Nummern	Überprüfung des automatischen Ruderanschlusses	Vor der nächsten Jahresnachprüfung	10041262
<b>31</b>	<b>AD 2021-0230</b> 14.10.21	<b>12.07.21</b> EASA-gen.: 08.07.21	Ka 8 alle Werk-Nummern	Überprüfung des Höhenruders	Maßnahme A: Innerhalb von 30 Tagen Maßnahme B: bis spätestens zum 31.12.2021	
<b>32</b>		<b>12.07.21</b> EASA-gen.: 08.07.21	Ka 8 alle Werk-Nummern	Einschränkung Betriebsbereich	wahlweise, dringend empfohlen	