

**Gegenstand:** Handhebel Seitenruderbetätigung  
**Betroffen:** **ASK 21** Type-Certificate EASA.A.221, alle Werknummern  
**ASK 21 Mi** Type-Certificate EASA.A.221, alle Werknummern  
**ASK 21 B** Type-Certificate EASA.A.221, alle Werknummern  
**Klassifizierung:** Geringfügige Änderung (Minor Change)  
**Dringlichkeit:** Wahlweise bei allen Werknummern, bei denen ein Umbau der Seitenruder-Betätigung durch einen Handhebel an der linken Bordwand durchgeführt wurde (TM25/30 ASK 21, TM3 ASK 21B, TM2 ASK 21Mi).

**Grund:** Produktverbesserung  
Der neue Handhebel verbessert die Bedienbarkeit des Seitenruders und minimiert Berührungen mit dem Körper des Piloten (Beine). Zugleich wird die Erreichbarkeit des Bremsklappenhebels und der Kupplungsbetätigung verbessert.

**Maßnahmen:** Der ursprünglich verwendete Handhebel (AS P/N 210.01.0052) wird ersetzt durch eine neue Version (AS P/N 210.01.0063).  
Der neue Handhebel darf nur in Verbindung mit einer hochgelegten Kupplungsbetätigung entsprechend der jeweils gültigen Technischen Mitteilungen verbaut werden:

	ASK 21	ASK 21 B	ASK 21 Mi
TM	30 (Maßnahme 2) o. 44	7	18

**Material und Zeichnungen:** Siehe unter Maßnahmen

**Masse und Schwerpunktlage:** Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.

**Hinweise:** Die Maßnahme ist im luftrechtlichen Sinne als komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Poppenhausen, 05.05.2022

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i.A.



(T. Mörsel)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10076705 vom 16.06.2021 anerkannt wurde.