


- Gegenstand:** a) Ersatz der elektrischen Kraftstoffpumpe
b) Ersatz des Tanksensorflansches
- Betroffen:** **ASK 16**; Type Certificate LBA 758; alle Werknummern
- Klassifizierung:** Geringfügige Änderung (Minor Change)
- Dringlichkeit:** wahlweise
- Grund:** Die bisherige Kraftstoffpumpe und der bisherige Tanksensorflansch sind nicht mehr lieferbar.
- Maßnahmen:** Die Maßnahmen a) und b) können unabhängig voneinander durchgeführt werden.
- a)
Ersatz der elektrischen Kraftstoffpumpe Autoflux Speed up / Type Z 12 – 35 N8 durch Pierburg 7.21440.51.0 oder Pierburg 7.21440.53.0.
Hinweis: Falls die neue Pumpe über ein Feinsieb an ihrem Einlass verfügt, ist dieses vor dem Einbau zu entfernen.
- b)
Ersatz des Tanksensorflansches VDO N05 801 434 durch VDO N05 801 432.
- Material und Zeichnungen:** Siehe unter Maßnahmen
- Masse und Schwerpunktlage:** Die Massendifferenz der Pumpen inkl. ihrer Befestigungen ist zu berücksichtigen. Der Hebelarm der Pumpe liegt bei 840 mm vor Bezugspunkt Flügelvorderkante Rippe 4 (im Knick).
- Hinweise:** Die baulichen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller Alexander Schleicher oder qualifiziertem Personal gemäß geltendem Recht (EU-VO 1321/2014 Teil M) durchgeführt werden.
Alle Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal in Übereinstimmung mit M.A.801 (EU-VO 1321/2014) als nicht-komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu prüfen und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen.
In Ländern außerhalb des Geltungsbereichs der EU-VO 1321/2014 sind die entsprechenden nationalen Vorschriften anzuwenden.

Poppenhausen, den 11.07.2022

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
(P. Anklam)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10068550 anerkannt wurde.