

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

# ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **Ka 6**

Kennblatt-Nr.: **205**

Blatt: **1 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>1</b>		<b>21.06.57</b> PfL-gen.: 28.06.57	alle Ka 6 ab Werk-Nr. 280 serienmäßig	Verlängerung Seitenflossenspant Nr. 24 bis Rippe 2 der Seitenflosse	bei Auftreten von Rissen sofort	
<b>2/1</b>	<b>7</b> <b>05.04.60</b>	<b>18.08.58</b> PfL-gen.: 27.08.58	Ka 6 und Ka 6 B	Auswechselbare Steckbolzen an der hinteren Höhenflossenaufhängung	bei Neubauten und Verschleiß	
<b>2/2</b>	<b>7</b> <b>05.04.60</b>	<b>18.08.58</b> PfL-gen.: 27.08.58	Ka 6 und Ka 6 B	Sperrholzeinleimer in der Holmwurzel zur Verhinderung von Schwindrissen	bei Rissen sofort, sonst bis spätestens zur nächsten Jahresnachprüfung	
<b>3</b>	<b>5</b>	<b>14.04.59</b> PfL-gen.: 17.04.59	Ka 6 alle Baureihen	Verstärkung des Sperrholzsteges am Aussenholm beim Querruder-Steuerungs-Umlenkhebel	bei Beschädigung sofort, sonst bis zur nächsten Jahresnachprüfung	
<b>4</b>		<b>24.10.61</b> PfL-gen.: 04.12.61	Ka 6 ab Werk-Nr. 1127 Fa. AS und Werk-Nr. 11 Fa. Siebert serienmäßig	Zusätzliche Stoßstangenführung in Spant 20	bei Neubauten, bei Reparaturen u. Überholungen empfohlen	
<b>5</b>		<b>18.07.62</b> PfL-gen.: 13.08.62	alle Ka 6 ab Werk-Nr. 6064 serienmäßig	Rumpfbeplankung aus GfK	bei Neubauten	
<b>6</b>		<b>12.09.62</b> PfL-gen.: 05.10.62	alle Ka 6 ab Werk-Nr. 6090 serienmäßig	Doppelte Lasche an der BK-Stoßstangengabelung	bei Neubauten	
<b>7</b>	<b>7/62</b> <b>21.12.62</b>	<b>13.09.62</b> PfL-gen.: 05.10.62	alle Ka 6 ab Werk-Nr. 6067 serienmäßig	Verstärkung der Lasche an der BK-Stoßstangengabelung	bei Rissen sofort, sonst bis spätestens zur nächsten Jahresnachprüfung	
<b>8</b>		<b>29.03.63</b> PfL-gen.: 10.04.63	Ka 6	Ausweichmöglichkeit für unteres Knüppellager (statt Büco-Wellengelenk Kreuzgelenk aus Stahl)	Verbesserung	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

# ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **Ka 6**

Kennblatt-Nr.: **205**

Blatt: **2 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>9</b>		<b>18.04.63</b> Pfl-gen.: 22.04.63	Ka 6 nur Werk-Nr. 899, 6103, 6112, 6133 und 6143	Verminderte Flügelschränkung Fortfall des Seitenruderausgleichhorns	--	
<b>10</b>		<b>20.05.64</b> Pfl-gen.: 18.06.64	Ka 6	Verbesserung der aerodynamischen Eigenschaften durch Veränderung der Flügelprofilnase nach einem Vorschlag von Dr. F.X. Wortmann	wahlweise	
<b>11</b>		<b>26.11.64</b> Pfl-gen.: 08.12.64	Ka 6	Verlängerung der Flügelbeplankung hinter dem Holm auf der Oberseite zur Verbesserung der aerodynamischen Eigenschaften	wahlweise	
<b>12</b>		<b>26.11.64</b> Pfl-gen.: 08.12.64	Ka 6	Austausch des Knüppel-Kreuzgelenkklotzes aus Stahl gegen einen solchen aus Supralen	wahlweise	
<b>13</b>		<b>14.12.65</b> Pfl-gen.: 22.12.65	Ka 6 alle Werknummern	Einbau der Tost-Sicherheitskupplung Universal/53 Kombi 54 bzw. der geänderten Tost-Sicherheitskupplung Universal 53	bei Neubauten bzw. Ersatz einer Kupplung	
<b>14</b>		<b>30.09.66</b> Pfl-gen.: 17.10.66	Ka 6 alle Baureihen	Werkstoff-Austauschmöglichkeit Stahlblech 1.7214 gegen 1.7734	wahlweise	
<b>15</b>		<b>30.09.66</b> Pfl-gen.: 17.10.66	Ka 6 Ka 6 CR ab Werk-Nr. 6402 außer Werk-Nr. 6411 und 6412 Ka 6 E ab Werk-Nr. 4004	Austausch des Gelenkkopfes L-205.44-232 gegen Gelenkkopf der Fa. Hirschmann SMX Größe 8	bei Neubauten	
<b>16</b>		<b>17.03.67</b> Pfl-gen.: 30.03.67	Ka 6 E ab Werk-Nr. 4089 wahlweise	Vergrößerung des Führerraumes	wahlweise	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

# ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **Ka 6**

Kennblatt-Nr.: **205**

Blatt: **3 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

<b>17</b>	<b>68-109</b> 22.10.68	<b>10.09.68</b> LBA-gen.: 13.09.68	alle Ka 6 E bis Werk-Nr. 4232 außer Werk- Nr. 4226	Aufhängung der Ausgleichsgefäße unter dem Gepäckraumboden	Maßnahme 3.1: sofort Maßnahme 3.2: bis spätestens zum 01.03.1969	
<b>18</b>	<b>70-86</b> 26.11.70	<b>30.10.70</b> LBA-gen.: 30.10.70	Ka 6 E alle Wernummern bis einschl. Werk-Nr. 4350	Holmrohrverlängerung am Pendelruder	bis zum 01.04.1971	
<b>19</b>		<b>24.11.77</b> LBA-gen.: 28.11.77	Ka 6 alle Baureihen	Verwendungsmöglichkeit des Fahrtmessers 30 – 200 km/h (Winter 6 FMS 2) anstelle von Fahrtmessern mit Meßbereich $1.05 \cdot V_{NE} = 210$ km/h	wahlweise	
--	<b>72-7</b> 09.02.72	<b>ohne</b>	alle Baureihen	Leimschäden durch Feuchtigkeit oder Alterung am Höhenruder. Gefährdete Stelle ist die Verbindung zwischen der Nasenrippe Nr. 1 und der Nasenbeplankung jeder Höhenruderhälfte	Überprüfung sofort, spätestens bis zum 01.04.1972	
--	<b>82-216</b> 09.11.82	<b>ohne</b>	alle Baureihen	Preßklemmen an Seilverbindungen	nächste Jahresnachprüfung, spätestens bis 31.03.83	
<b>20</b>		<b>27.03.86</b> LBA-gen.: 03.04.86	Ka 6 alle Baureihen	Ersatz der Höhenruder-Stoßstangenführung aus Filz durch Rollenlagerführung	wahlweise	
--	<b>72-7/2</b> <b>24.08.89</b> ersetzt LTA 72-7 vom 09.02.72	<b>ohne</b>	alle Baureihen	Leimschäden durch Feuchtigkeit oder Alterung am Höhenruder. Gefährdete Stelle ist die Verbindung zwischen der Nasenrippe Nr. 1 und der Nasenbeplankung jeder Höhenruderhälfte	vor dem nächsten Start, die Maßnahmen Pkt. 1. und 2. sind bei <u>jeder 3. Jahresnachprüfung</u> zu wiederholen	
<b>21</b>	<b>72-7/3</b> <b>13.12.89</b> ersetzt LTA 72-7/2 vom 24.08.89	<b>04.10.89</b> LBA-gen.: 17.10.89	Ka 6, 6/0, 6 B, 6 BR, 6 CR, 6 B-S	Überprüfung der Höhenruder-Rippe 1	vor dem nächsten Start, die Maßnahmen Pkt. 1. und 2. sind bei <u>jeder 3. Jahresnach- prüfung</u> zu wiederholen	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

# ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **Ka 6**

Kennblatt-Nr.: **205**

Blatt: **4 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

<b>22</b>		<b>02.05.00</b> LBA-gen.: 12.05.00	Ka 6 E alle Werknummern außer Werk-Nr. 4271	Einbau einer Bugkupplung	keine, Nachrüstung auf Wunsch	
<b>23</b>		<b>29.04.05</b> EASA-gen.: 30.05.05	Ka 6 alle Baureihen	Kabinverglasung (offene Haube)	keine / wahlweise	
<b>24</b>		<b>04.07.08</b> EASA-gen.: 10.04.08	Ka 6 alle Baureihen	Einbau einer Transponder-Antenne am Rumpfboden hinter dem Fahrwerk innerhalb des Rumpfes.	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>25</b>		<b>13.04.10</b> EASA-gen.: 17.05.10	Ka 6 alle Werk-Nummern mit gedämpftem Leitwerk	Inspektion des mittleren Höhenruderlagers	Vor der nächsten Jahresnachprüfung	
<b>26</b>	<b>AD 2013-0091</b> 12.04.13	<b>08.01.13</b> Rev. 1 EASA-gen.: 03.09.12	Ka 6 alle Werk-Nummern mit fester Höhenflosse	Überprüfung des automatischen Ruderanschlusses	Vor der nächsten Jahresnachprüfung	10041262
<b>27</b> Ausg. II	<b>AD 2021-0230</b> 14.10.2021 Nur für Ka 6 B-S: <b>LTA 2022-247</b> 02.09.2022	<b>30.11.21</b> EASA-gen.: 08.07.21 LBA-gen.: 30.11.21	Ka 6 alle Werk-Nummern mit gedämpftem Leitwerk	Überprüfung des Höhenruders	Maßnahme A: Innerhalb von 30 Tagen Maßnahme B: bis spätestens zum 31.12.2021	
<b>28</b> Ausg. II		<b>30.11.21</b> EASA-gen.: 08.07.21 LBA-gen.: 30.11.21	Ka 6 alle Baureihen	Einschränkung Betriebsbereich	wahlweise, dringend empfohlen	