

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

Muster: **ASK 21**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.221**

Blatt: **1 von 7**

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LTA / AD-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|------------|---|--|--|--|--|------------------|
| 1 | | 06.05.80 LBA-gen.: 14.05.80 | alle ASK 21 die in Holland zugelassen werden sollen | Änderung von V _{NE} und zusätzlicher Stacheldrahtschutz | bei Neubauten | |
| 2 | | 26.08.80 LBA-gen.: 16.09.80 | alle ASK 21 | Einbau eines Spornrades | wahlweise | |
| 3 | | 27.10.80 LBA-gen.: 30.10.80 | alle ASK 21 | Einbau einer Gewichtstrimmung | wahlweise | |
| 4 | | 14.11.80 LBA-gen.: 29.03.82 | ASK 21 nur für Schweiz und Australien | Trimmballast für Trudeleinweisung | wahlweise | |
| 4 a | | 25.11.04 EASA-gen.: 10.12.04 | alle ASK 21 | Trimmballast für Trudelflüge (Trudelballast) | wahlweise | |
| 4 b | EASA AD 2013-0123 05.06.13 LBA LTA 2013-161 10.06.13 | 12.12.12 EASA-gen.: 12.03.13 | alle ASK 21 | Trimmballast für Trudelflüge (Trudelballast) | A) wahlweise B/C) vor dem nächsten Flug mit Trimmballast, spätestens 31.07.2013 | |
| 5 a | | 26.03.81 LBA-gen.: 22.04.81 | alle ASK 21 ab Werk-Nr. 21053 | Änderung der Fußschlaufen an den vorderen Seitensteuerpedalen | bei Neubauten | |

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

Muster: **ASK 21**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.221**

Blatt: **2 von 7**

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LTA / AD-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|--|---------------------------------|------------------|
| 5 b | 81-92 18.05.81 | 26.03.81 LBA-gen.: 10.04.81 | alle ASK 21 | Änderung des Flughandbuches und der Führerraumbe-schriftung | sofort nach Bekanntgabe der LTA | |
| 6 | | 26.03.82 LBA-gen.: 05.04.82 | alle ASK 21 | Änderung des Flughandbuches -Sollbruchstelle im Schleppseil- | bei Bedarf | |
| 7 | | 15.12.82 LBA-gen.: 30.12.82 | alle ASK 21 | Änderung der Aufhängung der Gewichte für die Ge-wichtstrimmung | wahlweise | |
| 8 | | 16.05.83 LBA-gen.: 13.06.83 | alle ASK 21 | Änderung des Flughandbuches -Sollbruchstelle im Schleppseil- | bei Bedarf | |
| 9 | | 24.02.83 LBA-gen.: 03.11.83 | alle ASK 21 für Export U.S.A. | Zulassung U.S.A. (Handbuchänderung) | bei Ausfuhr | |
| 10 | 84-2 13.01.84 | 10.10.83 LBA-gen.: 20.12.83 | ASK 21 Werk-Nr. 21001 bis Werk-Nr. 21196 | Änderung der Seilführung am Ausklinkzug | bis 01.03.84 | |
| 11 | | 20.12.83 LBA-gen.: 09.03.84 | alle ASK 21 ab Werk-Nr. 21206 einschl. se-riennäßig | Automatischer Höhenruderanschluß | bei Neubauten oder auf Wunsch | |
| 12 | | 16.01.84 LBA-gen.: 30.01.84 | alle ASK 21 für Export Frankreich | Änderung für die Musterzulassung in Frankreich | bei Auslieferung | |

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

Muster: **ASK 21**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.221**

Blatt: **3 von 7**

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LTA / AD-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|------------|------------------------------|---------------------------------------|---|---|---|------------------|
| 13 | 84-32 06.03.84 | 16.02.84 LBA-gen.: 23.02.84 | alle ASK 21 | Änderung des Flughandbuches | bei Bedarf | |
| 13a | 84-32/2 12.06.84 | 04.06.84 LBA-gen.: 06.06.84 | alle ASK 21 | Änderung des Flughandbuches (nur englische Handbücher) | -- | |
| 14 | | 16.05.84 LBA-gen.: 28.05.84 | alle ASK 21 | Änderung des Wartungshandbuches (nur englische Handbücher) | -- | |
| 15 | | 25.05.84 LBA-gen.: 08.06.84 | alle ASK 21 Werk-Nr. 21223 und ab 21233 serienmäßig | Neues Haubenverriegelungs-System | bei Neubauten und Umbau auf Wunsch | |
| 16 | | 12.09.84 LBA-gen.: 24.09.84 | alle ASK 21 ab Werk-Nr. 21233 serienmäßig | Hochklappbares Instrumentenbrett im vorderen Cockpit | bei Neubauten und Umbau auf Wunsch | |
| - | 82-216 09.11.82 | ohne | alle Baureihen | Preßklemmen an Seilverbindungen | nächste Jahresnachprüfung, spätestens bis 31.01.83 | |
| 17 | 84-180 25.10.84 | 01.10.84 LBA-gen.: 16.10.84 | ASK 21 Werk-Nr. 21194 bis 21228 ein- schließlich | Überprüfung des Radkastenausschnittes im Rumpf | vor dem nächsten Start | |
| 18 | | 16.07.85 LBA-gen.: 18.07.85 | alle ASK 21 ab Werk-Nr. 21263 serienmäßig | Trimmanzeige überprüfen und Bowdenzug verstärken | bis zur nächsten Jahresnach- prüfung, spätestens bis zum 31.03.86 | |
| 19 | 86-236 18.11.86 | 22.10.86 LBA-gen.: 29.10.86 | alle ASK 21 ab Werk-Nr. 21313 serienmäßig | Überprüfung und Austausch des Fußsteuer-Lagerbocks | vor dem nächsten Start | |

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

Muster: **ASK 21**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.221**

Blatt: **4 von 7**

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LTA / AD-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|-----------|--|---------------------------------------|---|--|--|------------------|
| 20 | 88-2 18.01.88 | 16.10.87 LBA-gen.: 03.11.87 | alle ASK 21 ab Werk-Nr. 21346 serienmäßig | 1. Überprüfung der Seitenruderpedale 2. Ergänzung/ Änderung des Flug-u. Wartungshandbuchs mit neuen Prüf-u. Montagehinweisen 3. Überprüfung und Austausch des BK-Umlenkhebels im Rumpf 4. Überprüfung und ggfs. Verstärkung des hinteren Haubengelenkes | Maßn. Pkt. 1.1, 1.2, 3.1, 3.2, 4.1, 4.2 vor dem nächsten Start, Maßn. Pkt. 4.3 wahlweise, alle anderen Maßnahmen bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens bis zum 31.04.88 | |
| 21 | | 17.01.90 LBA-gen.: 01.03.90 | alle ASK 21 | Neue Kupplungen für Flugzeug- und Windenschlepp | bei Neueinbau oder Ersatz einer Kupplung | |
| 22 | 90-350 18.12.90 | 26.11.90 LBA-gen.: 04.12.90 | alle ASK 21 ab Werk-Nr. 21206 bis 21473 und frühere Werk-Nr. die nach TM 11 nachgerüstet wurden ab Werk-Nr. 21474 serienmäßig | Überprüfen der Parallelschwinge für Höhensteuerung in der Seitenflosse. Austausch der Parallelschwinge und Änderung des Flughandbuches | Überprüfung und Feststellung vor dem nächsten Start. Ansonsten Austausch bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens bis zum 31.04.91 | |
| 23 | 91-112 19.06.91 | 29.01.91 LBA-gen.: 08.04.91 | alle ASK 21 | Änderung des Flughandbuches | bis zur nächsten Jahresnachprüfung | |
| 24 | 94-026 01.02.94 | 04.05.92 LBA-gen.: 01.10.92 | alle ASK 21 von Werk-Nr. 21001 bis 21554 ab Werk-Nr. 21555 serienmäßig | A) Erweiterung des Wartungshandbuchs B) Prüfprogramm zur Erhöhung der Betriebszeit | A) bis zur nächsten Jahresnachprüfung B) vor Erreichen einer Betriebszeit von 3.000 h | |
| -- | 1993-001/3 09.04.98 ersetzt 93-001/2 v. 20.04.94 und 93-001 v. 03.03.93 | ohne | alle ASK 21 | Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen | bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens bis zum 30.04.94 bzw. 15.05.98 | |
| 25 | | 16.02.93 LBA-gen.: 17.06.93 | alle ASK 21 | Seitenruder-Betätigung durch einen Handhebel an der linken Bordwand im vorderen Pilotensitz | Änderung auf Wunsch | |

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

Muster: **ASK 21**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.221**

Blatt: **5 von 7**

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LTA / AD-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|-----------|------------------------------|--|---|--|---|------------------|
| 26 | 93-186 15.09.93 | 01.07.93 LBA-gen.: 24.08.93 | alle ASK 21 von Werk-Nr. 21.001 bis 21205, ausgenommen alle nach TM 11 geänderte Flugzeuge | Überprüfung der Höhenruder-Stoßstange | bis zur nächsten Jahresnach- prüfung, spätestens zum 31.03.94 | |
| 27 | | 04.08.93 LBA-gen.: 06.09.93 | alle ASK 21 | Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen nach LTA 93-001 L'HOTELLIER v. 03.03.93 | wahlweise | |
| 28 | | 28.06.99 LBA-gen.: 14.03.00 | alle ASK 21 | Nasenbolzen mit O-Ring | wahlweise bei Neubau serienmäßig | |
| 29 | | 25.07.03 LBA-gen.: 10.09.03 | alle ASK 21 | Erhöhung der Betriebszeit über 12000 Stunden hinaus | Keine, vor Überschreiten von 12000 Stunden Betriebszeit | |
| 30 | | 22.01.07 EASA-gen.: 02.02.07 | alle ASK 21 | 1.) Seitenruder-Betätigung durch einen Handhebel an der linken Bordwand auch im hinteren Sitz als Ergänzung zur TM 25. 2.) Verlegung der Kupplungsbetätigung im vorderen und hinteren Sitz | Keine, bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 31 | | 05.02.08 EASA-gen.: 11.01.08 | alle ASK 21 | Einbau einer Transponderantenne innerhalb des Rumpfes hinter dem Fahrwerk | keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 32 | | 01.06.10 EASA-gen.: 18.08.10 | alle ASK 21 | Kopfstütze am vorderen Sitz | Keine, bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

Muster: **ASK 21**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.221**

Blatt: **6 von 7**

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LTA / AD-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|-----------|-------------------------------------|--|--|---|--|------------------|
| 33 | | 01.06.10 EASA-gen.: 18.08.10 | alle ASK 21 | Alternative Hauptradfelge | Keine, bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 34 | | 01.03.12 EASA-gen.: 30.05.12 | alle ASK 21 | A) Hauptrad mit größerem Durchmesser B) Radverkleidung mit mehr Bodenfreiheit C) An den Flügel spitzen Räder statt Schleifspornen | bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 35 | | 01.03.12 EASA-gen.: 30.05.12 | alle ASK 21 | A) Erweitertes Leermassen Schwerpunkt-Diagramm B) Sitz des verantwortlichen Piloten | bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 36 | | 01.03.12 EASA-gen.: 30.05.12 | alle ASK 21, die mit TM15 ausgerüstet sind | Änderung des Hebels, der verhindert, daß die vordere Haube verriegelt wird, während die hintere noch unverriegelt ist. | bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 37 | | 29.03.16 EASA-gen.: 19.05.16 | alle ASK 21 | Handbremshebel am Steuerknüppel | bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |
| 38 | 2016-0192 28.09.16 | 31.05.16 EASA-gen.: 12.07.16 | alle ASK 21, die mit TM 25 oder TM 30 ausgerüstet sind | Überprüfung der Seitenruder-Betätigung durch einen Handhebel (TM 25 / TM 30) | Bis zur nächsten Prüfung der Lufttüchtigkeit, spätestens am 31.12.2016 | |
| 39 | | 01.08.17 EASA-gen.: 19.05.16 | alle ASK 21 | Geänderter Ausgleichsbehälter für Bremsflüssigkeit | bei Bedarf auf Wunsch des Kunden | |

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

Muster: **ASK 21**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.221**

Blatt: **7 von 7**

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr | LTA / AD-Nr. Ausgabedatum | TM Ausgabedatum | Betroffene Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand | Termin | Prüfver- merk |
|-----------------------|------------------------------|--|--|--|---|------------------|
| 40 | | 24.09.18 EASA-gen.: 22.10.18 | alle ASK 21 | Allgemeine Verbesserungen | Bei Neufertigung oder als Nachrüstung | |
| 41 | | 04.02.19 EASA-gen.: 01.02.19 | alle ASK 21 | Risse in der Verklebung der flügelseitigen Wurzelrippen | Maßnahme 1 „Prüfung auf Risse“ bis spätestens 31.12.2019, danach jährlich Maßnahmen 2 und 3 bei Bedarf | |
| 42 Ausg. II | | 15.10.20 EASA-gen.: 07.09.20 | alle ASK 21 | Festlegung von Laufzeitbeschränkungen für Bremsschläuche der hydraulischen Radbremse | wahlweise | |
| 43 | | 04.11.20 EASA-gen.: 18.12.20 | alle ASK 21 | Splintbolzen am Steuerseil-Anschluss des Seitenruders | wahlweise, bei auftretendem Verschleiß der Messingbuchsen | |
| 44 | | 16.11.20 EASA-gen.: 18.12.20 | alle ASK 21 | Kupplungszug vorn hochgelegt | wahlweise | |
| 45 | | 05.05.22 EASA-gen.: 16.06.21 | alle ASK 21, die mit TM 25 oder TM 30 ausgerüstet sind | Handhebel Seitenruderbetätigung | wahlweise | |