

- Gegenstand:** Alternative Batteriezellen für Antriebsbatterie
- Betroffen:** ASW 28-18 E; Type-Certificate EASA.A.034; Baureihe **AS 34 Me**; alle Werknummern
- Klassifizierung:** Erhebliche Änderung (Major Change)
- Dringlichkeit:** wahlweise
- Grund:** Produktionsvereinfachung
Der Markt für Batteriezellen ist leider sehr volatil, was die Verwendung von alternativen Batteriezellen für neue Antriebsbatterien nötig macht.
- Maßnahmen:** Austausch des verwendeten Batteriezelltyps „Zelltyp 1“ durch „Zelltyp 2“.
Herstellung oder Instandsetzung von Batterien gemäß Zeichnung 910.62.9003 „Batterie Zusammenbau - Zelltyp 2“ anstatt 910.62.9001 „Batterie Zusammenbau - Zelltyp 1“.
Dabei dürfen für alle Antriebsbatterien eines Flugzeugs nur gleiche Zelltypen verwendet werden! Ein Austausch einzelner Zellblocks im Rahmen der Wartung/Instandhaltung ist möglich, solange die Gleichheit der Zelltypen sichergestellt ist.
Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerte für die jeweiligen Zelltypen sind wie folgt die Handbuchseiten auszutauschen, Softwarestände des Batterie-Management-Systems (BMS) zu aktualisieren sowie Parameter im Bediengerät anzupassen:
Austausch folgender Handbuchseiten:
Flughandbuch: 2.5; 2.7; 4.14
Wartungshandbuch: 1.6

Software-Versionen des BMS (s.a. Zeichnung 910.62.1003)

Zelltyp 1	Zelltyp 2
1.8b	2.2b


Parameter im Bediengerät

	Zelltyp 1	Zelltyp 2
max.CellVolt mV	4150	4200
Battery Warn. °C	65	55
Battery Error °C	70	60

- Material und Zeichnungen:** Siehe unter Maßnahmen
- Masse und Schwerpunktlage:** Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist durch Wägung zu bestimmen.
- Hinweise:** Der Austausch von Batteriezellen sowie der Wechsel des Batteriezelltyps ist nur durch den Hersteller selbst oder vom Hersteller autorisierte Betriebe möglich und im luftrechtlichen Sinne als nicht-komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Poppenhausen, den 01.10.2022

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
(P. Anklam)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Major Change Approval 10080804 anerkannt wurde.