

Gegenstand: Alternative Batteriezellen für Antriebsbatterie
Betroffen: AS 33; Type-Certificate EASA.A.656; Baureihe **AS 33 Me**; alle Werknummern
Klassifizierung: Erhebliche Änderung (Major Change)
Dringlichkeit: wahlweise
Grund: Produktionsvereinfachung
Der Markt für Batteriezellen ist leider sehr volatil, was die Verwendung von alternativen Batteriezellen für neue Antriebsbatterien nötig machen kann.

Maßnahmen: Austausch des verwendeten Batteriezelltyps „Zelltyp 1“ durch „Zelltyp 2“.
Herstellung oder Instandsetzung von Batterien gemäß Zeichnung 911.62.9003 „Batterie Zusammenbau - Zelltyp 2“ anstatt 911.62.9001 „Batterie Zusammenbau - Zelltyp 1“.
Dabei dürfen für alle Antriebsbatterien eines Flugzeugs nur gleiche Zelltypen verwendet werden! Ein Austausch einzelner Zellblocks im Rahmen der Wartung/Instandhaltung ist möglich, solange die Gleichheit der Zelltypen sichergestellt ist.

Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerte für die jeweiligen Zelltypen sind wie folgt die Handbuchseiten auszutauschen, Softwarestände des Batterie-Management-Systems (BMS) zu aktualisieren sowie Parameter im Bediengerät anzupassen:

Austausch folgender Handbuchseiten:
Flughandbuch: 2.6; 2.8; 4.16
Wartungshandbuch: 1.6

Software-Versionen des BMS (s.a. Zeichnung 910.62.1003)

Zelltyp 1	Zelltyp 2
1.8b	2.2b

Parameter im Bediengerät

	Zelltyp 1	Zelltyp 2
max.CellVolt mV	4150	4200
Battery Warn. °C	65	55
Battery Error °C	70	60

Material und Zeichnungen: Siehe unter Maßnahmen

Masse und Schwerpunktlage: Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist durch Wägung zu bestimmen.

Hinweise: Der Austausch von Batteriezellen sowie der Wechsel des Batteriezelltyps ist nur durch den Hersteller selbst oder vom Hersteller autorisierte Betriebe möglich und im luftrechtlichen Sinne als nicht-komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Poppenhausen, den 01.11.2022

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
(T. Mörsel)

Diese Technische Mitteilung basiert auf der AS 33 Me Initialzulassung, welche von der EASA mit dem Major Change Approval 10080966 anerkannt wurde.