

Blatt 1 von 1	AS 33 Me Technische Mitteilung Nr. 1	Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau D - 36163 Poppenhausen																
Gegenstand:	Alternative Batteriezellen für Antriebsbatterie																	
Betroffen:	AS 33; Type-Certificate EASA.A.656; Baureihe AS 33 Me ; alle Werknummern																	
Klassifizierung:	Erhebliche Änderung (Major Change)																	
Dringlichkeit:	wahlweise																	
Grund:	Produktionsvereinfachung Der Markt für Batteriezellen ist leider sehr volatil, was die Verwendung von alternativen Batteriezellen für neue Antriebsbatterien nötig machen kann.																	
Maßnahmen:	<p>Austausch des verwendeten Batteriezelltyps „Zelltyp 1“ durch „Zelltyp 2“.</p> <p>Herstellung oder Instandsetzung von Batterien gemäß Zeichnung 911.62.9003 „Batterie Zusammenbau - Zelltyp 2“ anstatt 911.62.9001 „Batterie Zusammenbau - Zelltyp 1“.</p> <p>Dabei dürfen für alle Antriebsbatterien eines Flugzeugs nur gleiche Zelltypen verwendet werden! Ein Austausch einzelner Zellblocks im Rahmen der Wartung/Instandhaltung ist möglich, solange die Gleichheit der Zelltypen sichergestellt ist.</p> <p>Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerte für die jeweiligen Zelltypen sind wie folgt die Handbuchseiten auszutauschen, Softwarestände des Batterie-Management-Systems (BMS) zu aktualisieren sowie Parameter im Bediengerät anzupassen:</p> <p>Austausch folgender Handbuchseiten: Flughandbuch: 2.6; 2.8; 4.16 Wartungshandbuch: 1.6</p> <p>Software-Versionen des BMS (s.a. Zeichnung 910.62.1003)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">Zelltyp 1</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">Zelltyp 2</th> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">1.8b</td> <td style="padding: 2px;">2.2b</td> </tr> </table> <p>Parameter im Bediengerät</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;"></th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">Zelltyp 1</th> <th style="text-align: left; padding: 2px;">Zelltyp 2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">max.CellVolt mV</td> <td style="padding: 2px;">4150</td> <td style="padding: 2px;">4200</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Battery Warn. °C</td> <td style="padding: 2px;">65</td> <td style="padding: 2px;">55</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Battery Error °C</td> <td style="padding: 2px;">70</td> <td style="padding: 2px;">60</td> </tr> </tbody> </table>		Zelltyp 1	Zelltyp 2	1.8b	2.2b		Zelltyp 1	Zelltyp 2	max.CellVolt mV	4150	4200	Battery Warn. °C	65	55	Battery Error °C	70	60
Zelltyp 1	Zelltyp 2																	
1.8b	2.2b																	
	Zelltyp 1	Zelltyp 2																
max.CellVolt mV	4150	4200																
Battery Warn. °C	65	55																
Battery Error °C	70	60																
Material und Zeichnungen:	Siehe unter Maßnahmen																	
Masse und Schwerpunktlage:	Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist durch Wägung zu bestimmen.																	
Hinweise:	Der Austausch von Batteriezellen sowie der Wechsel des Batteriezelltyps ist nur durch den Hersteller selbst oder vom Hersteller autorisierte Betriebe möglich und im luftrechtlichen Sinne als nicht-komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.																	
Poppenhausen, den 01.11.2022																		
Alexander Schleicher GmbH & Co.  i.A. (T. Mörsel)																		
Diese Technische Mitteilung basiert auf der AS 33 Me Initialzulassung, welche von der EASA mit dem Major Change Approval 10080966 anerkannt wurde.																		