

Gegenstand: Weitere Produktverbesserungen
Betroffen: ASK 21; Type-Certificate EASA.A.221; Baureihe **ASK 21 Mi**; alle Werknummern
Klassifizierung: Erhebliche Änderung (Major Change)
Dringlichkeit: wahlweise
Grund: Produktverbesserung, serienmäßig bei Neubau
Maßnahmen: Folgende Verbesserungen, die bereits im Rahmen der Baureihe ASK 21 B entwickelt wurden, werden für die Baureihe ASK 21 Mi übernommen:

- neue Haubenotabwurfbetätigung vorne (inkl. Haubengelenk)
- neue Lüftungsdüsen
- FW-Abdichtung und TOST-Bremse
- weiter öffnende hintere Haube
- verbesserte Gurtbefestigungspunkte der Schultergurte im hinteren Sitz
- doppelte Batteriehalterung im linken Flügel
- Kopfstütze hinten
- O2-Einbau: vordere Aufnahme der Flasche

Einbau der Teile gemäß Stückliste „ASK 21 Mi Zeichnungs- und Teileliste 219 ÄM 16“ vom 30.03.2022

Änderung folgender Handbuchseiten

Flughandbuch: 3.2; 3.4; 7.6; 7.8; 7.29; 7.31

Wartungshandbuch: 2.16; 2.20; 2.21; 2.23; 9.9; 9.10; 10.5


Material und Zeichnungen: Siehe unter Maßnahmen

Masse und Schwerepunktage: Eine Schwerpunktägung gemäß Wartungshandbuch ist erforderlich, bei Neufertigung im Rahmen der Stückprüfung.

Hinweise: Werden die Maßnahmen im Rahmen einer Reparatur oder Instandhaltung angewendet, sind sie im luftrechtlichen Sinne als nicht-komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Poppenhausen, den 15.11.2022

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
(P. Anklam)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Major Change Approval 10081187 anerkannt wurde.