

- Gegenstand:** Neue Werkstoffbezeichnungen für Kupfer-Zink-Legierungen (bisher Messing)
- Betroffen:** Alle in Produktion befindlichen Flugzeugmuster und für die Anfertigung von Ersatzteilen-der nicht mehr in Produktion befindlichen Flugzeugmuster von AS.
- Dringlichkeit:** Keine
- Vorgang:** In der DIN 17 660 und 17 661 haben sich teilweise die Bezeichnungen, Werkstoff-Kurzzeichen bzw. -Nummern für Kupfer-Zink-Legierungen (bisher Messing) geändert. Das früher in den Zeichnungen angegebene Messing ist in wirtschaftlichen Mengen nicht mehr lieferbar.
- Maßnahmen:** Diese TM ersetzt die Materialangaben für Kupfer-Zink-Legierungen (bisher Messing) auf den entsprechenden, bisherigen Zeichnungen und wird als Anhang in das AS-Reparaturhandbuch eingefügt.
- Material:** Anstelle den bisher in den Zeichnungen angegebenen Materialbezeichnungen für Messing können folgende Werkstoff-Kurzzeichen bzw. -Nummern ersatzweise verwendet werden:

Werkstoff-Kurzzeichen	Werkstoff-Nummer	Zugfestigkeit N/mm ²	DIN
Cu Zn39 Pb2, hart F43 H120 (Ms 58)	2.0380.26	min. 430	17 660 / 17 670
Cu Zn39 Pb3, hart F43 H120 (Ms 58)	2.0401.26	min. 430	17 660 / 17 661
Cu Zn40 Pb2, hart F44 H125 (Ms 58)	2.0402.26	min. 440	17 660 / 17 661
Cu Zn37, hart F44 H140 (Ms 63)	2.0321.30	min. 440	17 660 / 17 661
Cu Zn37, hart F54 H170 (Ms 63)	2.0321.32	min. 540	17 660 / 17 661
Cu Zn37, hart F61 H200 (Ms 63)	2.0321.34	min. 610	17 660 / 17 661
Cu Zn40 Al2 *) (So MS 58 Al2)	WL 2.0564.0+8	min. 550	17 661

*) Ist, wenn möglich vorzugsweise zu verwenden!
Bisherige Kurzzeichen in Klammer!

- Zeichnungen:** Die früher in den Zeichnungen angegebenen Materialbezeichnungen für Messing werden durch die Werkstoff-Kurzzeichen bzw. -Nummern in dieser TM ersetzt. Die entsprechenden Zeichnungen brauchen nicht geändert zu werden.

Poppenhausen, den 26.03.1999

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A.
(Lutz-W. Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit dem Datum vom 06.04.99 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt: