

**Gegenstand:** Einbau AIR Control Display 57 (ACD-57) als primärer Höhenmesser

**Betroffen:**

Ka 6	Type Certificate LBA 205	ASK 23	Type Certificate LBA 353
K 7	Type Certificate LBA 211	ASW 24	Type Certificate LBA 366
K 8	Type Certificate LBA 216	ASW 24 E	Type Certificate LBA 859
K 10 A	Type Certificate LBA 239	ASH 25 (inkl. ASH 30)	Type Certificate EASA A.213
ASW 12	Type Certificate LBA 259	ASH 26	Type Certificate LBA 383
ASK 13	Type Certificate LBA 267	ASH 26 E	Type Certificate LBA 883
ASK 14	Type Certificate LBA 684	ASW 27 (inkl. ASG 29)	Type Certificate EASA A.220
ASW 15	Type Certificate LBA 272	ASW 28	Type Certificate EASA A.017
ASK 16	Type Certificate LBA 758	ASW 28-18 E (inkl. AS 34 Me)	Type Certificate EASA A.034
ASW 17	Type Certificate LBA 282	ASH 31 Mi	Type Certificate EASA A.538
ASK 18	Type Certificate LBA 307	ASG 32	Type Certificate EASA.A.599
ASW 19	Type Certificate LBA 308	AS 33	Type Certificate EASA.A.656
ASW 20	Type Certificate LBA 314		
ASK 21	Type Certificate EASA A.221		
ASW 22	Type Certificate EASA A.217		

jeweils alle Varianten und Werknummern

**Klassifizierung:** Geringfügige Änderung (Minor Change)

**Dringlichkeit:** wahlweise

**Grund:** Produktverbesserung, Gewichtsreduktion

**Maßnahmen:** Anstelle den im jeweiligen Wartungshandbuch angegebenen Höhenmessern kann das unter EASA.210.10063331 eingeschränkt ETSO-zertifizierte AIR Control Display 57 (ACD-57) als primärer Höhenmesser zur Erfüllung der Anforderungen zur Mindestausrüstung eingebaut werden. Der Einbau erfolgt unter Berücksichtigung des jeweils gültigen Installations-Handbuchs des Herstellers. Das Pilot's Manual in der jeweils gültigen Ausgabe wird eine Ergänzung zum Flughandbuch für das betroffene Flugzeug.

**Material und Zeichnungen:**

AIR Control Display 57, P/N ACD-57-(XXXX)

Installation Manual for AIR Control Display 57, Doc. MAN0010A0002, version 2.0 from 2018/03/29 or any later approved version.

Pilot's Manual for AIR Control Display 57, Doc. MAN0010A0001, version 2.0 from 2018/03/29 or any later approved version.

**Masse und**

**Schwerpunktlage:** Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist durch Neuwägung oder rechnerisch zu ermitteln.

**Hinweise:** Der Einbau des AIR Control Display 57 ist im luftrechtlichen Sinne als nicht-komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Poppenhausen, den 21.02.2023

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i.A.

(T. Mörsel)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10075256 anerkannt wurde.

Die Ausgabe II dieser Änderung wurde mit Datum vom 21.02.2023 durch die EASA mit der Änderungsnummer Minor Change Approval 10081311 anerkannt.