

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 31 Mi**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.538**

Blatt: **1 von 2**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr    | LBA-LTA-Nr.<br>Ausgabedatum | TM<br>Ausgabedatum                     | Betroffene<br>Baureihen und Werk-Nr.   | Gegenstand  | Termin  | Prüfver-<br>merk |
|----------|-----------------------------|--|--|---|---|------------------|
| <b>1</b> |                             |  |  | freigehalten  |   |                  |
| <b>2</b> | --                          | <b>10.04.14</b><br>EASA-gen.: 26.03.14 | ASH 31 Mi<br>alle Werknummern  | Austausch des lenkbaren Spornrades  | keine<br>bei Bedarf auf Wunsch des Kunden   |                  |
| <b>3</b> | --                          | <b>19.09.14</b><br>EASA-gen.: 19.09.14 | ASH 31 Mi<br>alle Werknummern  | Problembeseitigung an der Motorsteuereinheit (ECU)  | siehe Austro Engine<br>Mandatory Service Bulletin<br>No. MSB-AE50R-006  |                  |
| <b>4</b> | --                          | <b>16.03.15</b><br>EASA-gen.: 27.05.15 | ASH 31 Mi<br>alle Werknummern  | Verwendung des ILEC-Gerätes (Triebwerk-Bedieneinheit)<br>in der kleinen Bauform                                       | keine<br>bei Bedarf auf Wunsch des Kunden   |                  |
| <b>5</b> | --                          | <b>20.05.15</b><br>EASA-gen.: 07.05.15 | ASH 31 Mi<br>alle Werknummern  | Neue Kalibrierung der Innenkühllufttemperatur in<br>Abhängigkeit der Temperaturfühlerposition                         | keine<br>bei Bedarf auf Wunsch des Kunden   |                  |
| <b>6</b> | --                          | <b>16.03.15</b><br>EASA-gen.: 27.05.15 | ASH 31 Mi<br>alle Werknummern  | Automatische Abschaltung beim Betankungsvorgang   | keine<br>bei Bedarf auf Wunsch des Kunden   |                  |
| <b>7</b> | --                          | <b>16.03.15</b><br>EASA-gen.: 27.05.15 | ASH 31 Mi<br>alle Werknummern  | Ausblasung, NACA-Hutzen und Zackenband:<br>Zeichnungsänderung<br>Wartungsanweisung A in der Ausgabe 2 vom 16.03.2015  | keine<br>bei Bedarf auf Wunsch des Kunden   |                  |
| <b>8</b> | --                          | <b>26.09.16</b><br>EASA-gen.: 07.09.16 | ASH 31 Mi<br>alle Werknummern mit<br>Federbein der Version II                                      | Selbsttätiges Lösen einer Schraubverbindung in den<br>Federbeinen des Hauptfahrwerks                                  | Überprüfung bei der nächsten<br>Lufttüchtigkeitsprüfung, Durchführung<br>spätestens bis zum 31.12. 2017   |                  |
| <b>9</b> | --                          | <b>26.09.16</b><br>EASA-gen.: 07.09.16 | ASH 31 Mi<br>alle Werknummern die ab Werk<br>oder durch TM 04 mit kleinem<br>ILEC ausgerüstet sind | Fehlermeldung bei Kalibrierung des Tankinhalts bei der<br>kleinen ILEC-Triebwerk-Bedieneinheit entsprechend<br>TM 04. | keine, nur bei Problemen mit der<br>Neukalibrierung der Tankanzeige, die<br>beim Wechsel zu einer anderen, zu-<br>lässigen Kraftstoffsorte auftreten<br>können. Ab 26.09.2016 serienmäßig |                  |

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASH 31 Mi**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.538**

Blatt: **2 von 2**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr     | LBA-LTA-Nr.<br>Ausgabedatum | TM<br>Ausgabedatum                     | Betroffene<br>Baureihen und Werk-Nr.   | Gegenstand  | Termin   | Prüfver-<br>merk |
|-----------|-----------------------------|--|--|---|--|------------------|
| <b>10</b> | --                          | <b>01.02.17</b><br>EASA-gen.: 13.02.17 | ASH 31 Mi<br>alle Werknummern  | Alternative hydraulische Bremsanlage TOST   | keine<br>bei Bedarf auf Wunsch des Kunden  |                  |
| <b>11</b> | --                          | <b>15.09.17</b><br>EASA-gen.: 15.09.17 | ASH 31 Mi<br>alle Werknummern  | Aktualisierung der Spezifikation für flexible Kraftstofftanks   | bei Austausch oder Neueinbau eines<br>flexiblen Kraftstofftanks  |                  |
| <b>12</b> | --                          | <b>22.05.18</b><br>EASA-gen.: 12.10.17 | ASH 31 Mi<br>alle Werknummern  | Verbesserung des Kennfelds der neuen IAE50R ECU mit<br>den Seriennummern „AE00XXX“ die ab 2014 serienmäßig<br>eingesetzt wurden.  | bei den nächsten Wartungsarbeiten<br>am Motor oder bei der nächsten<br>Lufttüchtigkeitsprüfung                     |                  |
| <b>13</b> | --                          | <b>22.05.18</b><br>EASA-gen.: 08.02.18 | ASH 31 Mi<br>alle Werknummern die ab Werk<br>oder durch TM 04 mit kleinem<br>ILEC ausgerüstet sind | 1.) Verbesserung der Kühlwassertemperaturanzeige der<br>ILEC-Triebwerk-Bedieneinheit mit 57mm<br>Instrumentendurchmesser.<br>2.) Verbesserung der Zuordnung der beiden Zündkreise<br>zu entsprechenden Sicherungen. | 1.) keine, nur empfohlen<br>2.) keine, die Hardwareänderung<br>wird aus Gründen der<br>Ausfallsicherheit empfohlen |                  |
| <b>14</b> | --                          | <b>31.10.18</b><br>EASA-gen.: 01.02.19 | ASH 31 Mi<br>alle Werknummern  | Änderung der Abdeckhutzen und Verschraubung an<br>Querrudern und Wölbklappen  | keine<br>bei Bedarf auf Wunsch des Kunden  |                  |
| <b>15</b> | --                          | <b>02.03.23</b><br>EASA-gen.: 01.03.23 | ASH 31 Mi<br>alle Werknummern  | Fehlerbehebung Triebwerksinstrument   | keine<br>bei Bedarf auf Wunsch des Kunden  |                  |