

- Gegenstand:** Flügelrädchen
- Betroffen:** **AS 33 Es**; Type-Certificate EASA.A.656; alle Werknummern
- Klassifizierung:** Geringfügige Änderung (Minor Change)
- Dringlichkeit:** wahlweise
- Grund:** Produktverbesserung  
Anstatt der serienmäßigen Schleifsporne an den Flügelenden können die für die AS 33 Me entwickelten Flügelräder auch für die AS 33 Es verwendet werden.
- Maßnahmen:** Nach dem Entfernen der originalen Gummi-Schleifsporne werden die Gewindeeinsätze gemäß Zeichnung 335.51.9004 (15m) bz. 335.51.9005 (18m) in die Flügelunterschale am Randbogen eingebracht. Anschließend werden die Flügelräder (AS P/N 335.51.1002) am Flügel verschraubt.
- Material und Zeichnungen:** Siehe unter Maßnahmen.
- Masse und Schwerpunktlage:** Die Leermasse erhöht sich um etwa 0,5kg mit vernachlässigbarem Einfluss auf die Schwerpunktlage.
- Hinweise:** Es dürfen nur Originalteile mit EASA-Form 1 vom Hersteller Alexander Schleicher oder einem vom Hersteller autorisierten Betrieb verwendet werden.  
Das Anbringen der Flügelrädchen ist im luftrechtlichen Sinne als Pilot-Eigentümer Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Poppenhausen, den 08.03.2023

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i.A.   
(T. Mörsel)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Major Change Approval 10081311 anerkannt wurde.