

Gegenstand: Gelenkköpfe Quersteuerung
Betroffen: **AS 33 Es**; Type-Certificate EASA.A.656; Werknummer 33003 bis einschließlich 33051
Klassifizierung: -----
Dringlichkeit: 31.03.2023 oder innerhalb der nächsten 10 Flugstunden
Grund: Zulieferer Produktionsfehler
Bei der AS 33 sind in der Quersteuerung spezielle Kugellager-Gelenkköpfe der Firma Durbal verbaut. Baugleiche Gelenkköpfe haben bei dem LSA Aerospool WT-9 Dynamic unter anderem im Flug versagt, sodass die EASA das Safety Information Bulletin SIB 2022-10 veröffentlicht hat (<https://ad.easa.europa.eu/ad/2022-10R1>). Die EASA empfiehlt den Austausch der Gelenkköpfe da keine zuverlässige Chargenzuordnung der versagten Gelenkköpfe möglich ist.

Maßnahmen: Die Gelenkköpfe BRM 06-00-501 in den Gegenhebeln (AS P/N 330.51.1018) für den automatischen Anschluss der Querrudersteuerung in den Wurzelrippen sind gegen neue Gelenkköpfe Typ Fluro GAXSW 6 gemäß Arbeitsanweisung 330.90.9002 auszutauschen.
Zur Vereinfachung der Montage kann anstelle des serienmäßig verwendeten Rohrniets auch eine Verschraubung unter Verwendung der Spezialbolzen (AS P/N 330.51.0043 und 330.51.0044) erfolgen.

Material und Zeichnungen:

50.000.0189	Gelenkkopf Fluro GAXSW 6
330.90.9002	Arbeitsanweisung Austausch Gelenkköpfe in den Gegenhebeln
330.51.0043	Schraube für Befestigung Gelenkkopf Teil 1
330.51.0044	Schraube für Befestigung Gelenkkopf Teil 2

Masse und

Schwerpunktlage: Der Einfluss Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.

Hinweise: Es dürfen nur Originalteile mit EASA-Form 1 vom Hersteller Alexander Schleicher verwendet werden.
Der Austausch der Gelenkköpfe ist im luftrechtlichen Sinne als nicht-komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Poppenhausen, den 08.03.2023

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
(T. Mörsel)

Diese Technische Mitteilung basiert auf dem Musterstand der AS 33 Es, welcher von der EASA gemäß Kennblatt EASA.A.656 zugelassen wurde.

Die Ausgabe II dieser Technischen Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10081311 anerkannt wurde.