

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 15**

Kennblatt-Nr.: **L - 272**

Blatt: **1 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. / EASA-AD-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
1		06.03.70 LBA-gen.: 20.03.70	ASW 15 Werk-Nr. 15003 und 15005	Hornausgleich des Seitenruders	sofort	
2		06.02.70 LBA-gen.: 20.03.70	ASW 15 Werk-Nr. 15002 bis 15018	Verstärkung des mittleren Rumpfspantes	zur nächsten jährlichen Überprüfung	
3		04.02.70 LBA-gen.: 20.03.70	ASW 15 Werk-Nr. 15002 bis 15035	Inspektion und Versteifung der Seitenrudernase	sofort	
4	71-117 18.11.71	24.08.71 LBA-gen.: 15.09.71	alle ASW 15 bis Werk-Nr. 15139 ab 15140 serienmäßig	Verbesserung Staubschutz	bis 01.04.19972	
5		01.09.71 LBA-gen.: 15.09.71	alle ASW 15	Einbau einer Bugkupplung	wahlweise bei Neubau	
5a		11.11.71 LBA-gen.: 10.12.71	alle ASW 15	Änderung und Ergänzung zur TM Nr. 5 Gleichzeitiger Einbau von Bug- und Schwerpunktkupplung in die ASW 15	wahlweise bei Neubau	
6	71-117 18.11.71	20.10.71 LBA-gen.: 27.10.71	alle ASW 15 bis Werk-Nr. 15163 außer 15014, 15042, 15048 und 15162	Zusätzliche Belüftung der Flügel Nase durch die Flügelwurzelrippe	bis 01.04.19972	
7 a+b		11.11.71 LBA-gen.: 10.12.71	alle ASW 15	TM 7a: Kugelgelagerte Querruderstoßstangen im Flügel TM 7 b: Zusätzliches Gelenk am äußeren Ende der Querruderstoßstange im Flügel	wahlweise bei Neubau und Reparaturen	
8		08.09.72 LBA-gen.: 05.10.72	alle ASW 15 Werk-Nr. 15001 bis 15183	Austausch des Rumpfes der ASW 15 gegen den der ASW 15 B	wahlweise	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 15**

Kennblatt-Nr.: **L - 272**

Blatt: **2 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. / EASA-AD-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	--	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

9		28.09.72 LBA-gen.: 05.10.72	alle in der BRD zugelassenen ASW 15	Warnfarbanstrich gemäß NfL II-129/69 und NfL II-139/70	bei allen Neubauten und Neulackierungen	
10	73-20 15.03.73	30.01.73 LBA-gen.: 14.02.73	alle ASW 15 Werk-Nr. 15001 bis 15183	Inspektion und Versteifung der Seitenrudernase	bis 15.04.1973	
11		13.08.73 LBA-gen.: 30.08.73	alle ASW 15 und ASW 15 B ab Werk-Nr. 15298 serienmäßig	Geänderte Verklebung der Rumpfschalen	wahlweise bei Neuanfertigung oder im Rahmen von Reparaturen	
12		19.12.73 LBA-gen.: 16.05.74	ASW 15 B ab Werk-Nr. 15357 serienmäßig	Materialumstellung Verwendung von Conticell-Hartschaum C 60 anstelle von Balsaholz im Flügel sandwich	bei Neubau	
13 a,b,c		28.06.74 LBA-gen.: 13.09.74	alle ASW 15 B ab Werk-Nr. 15184 serienmäßig	TM 13a: Änderung der Seitenrunderpedale, Beschläge etc. TM 13 b: Änderung der Haltebeschläge der SP-Kupplung TM 13 c: Änderung des unteren Lagerbocks der Seitenflosse	--	
14		03.07.74 LBA-gen.: 13.09.74	alle ASW 15 B ab Werk-Nr. 15382 serienmäßig	Pendelleitwerks-Beschlag rumpfseitig und leitwerksseitig	wahlweise	
15 a + b		12.09.74 LBA-gen.: 09.10.74	alle ASW 15 ab Werk-Nr. 15001 alle ASW 15 B ab Werk-Nr. 15184	Ersatz von Conticell 60 Hartschaum im Seitenrunder- Sandwich (TM 15 a) und im Sandwich der Querruder- Oberseite durch den Hartschaum Rohacell 71 (TM 15 b)	wahlweise	
16 a + b	74-323/2 12.11.74	27.11.74 LBA-gen.: 22.01.75	alle ASW 15 ab Werk-Nr. 15001 bis 15183 alle ASW 15 B ab Werk-Nr. 15184 bis 15375 ab Werk-Nr. 15376 serienmäßig	Austausch der Steuerseile	sofort nach Bekanntgabe der LTA	
17 a,b,c		10.10.74 LBA-gen.: 14.10.74	alle ASW 15 B ab Werk-Nr. 15392	Ersatz von alten Glasfilamentgeweben durch neuere Gewebe	wahlweise bei Neubau oder Reparaturen	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 15**

Kennblatt-Nr.: **L - 272**

Blatt: **3 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. / EASA-AD-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	--	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

18		05.03.75 LBA-gen.: 11.03.75	alle ASW 15 und ASW 15 B ab Werk-Nr. 15416 serienmäßig	Ersatz von Tubuskernen aus Cellulose-Acetat durch solche aus Polycarbonat	bei Neubau oder Reparaturen	
19		17.08.76 LBA-gen.: 27.09.76	ASW 15 und ASW 15 B alle Werknummern	Austausch von Stahlrohrqualitäten	wahlweise	
20	81-91 21.05.81	16.03.81 LBA-gen.: 07.04.81	alle ASW 15 und ASW 15 B sowie abgeänderte Einzelstücke (z.B. ASW 15 M)	Erhöhung der Betriebszeit	vor Erreichen einer Betriebszeit von 3000 h, spätestens bis zum 01.08.1981	
21	81-265 21.01.82	24.11.81 LBA-gen.: 09.12.81	alle ASW 15 und ASW 15 B incl. Wandlungsformen als Motorsegler	1. Überprüfung des Höhenruder-Antriebsbeschlages im Rumpf 2. Ergänzung des Betriebshandbuches	spätestens bis zum 01.03.1983	
22	82-221 25.11.82	01.11.82 LBA-gen.: 10.11.82	alle ASW 15 und ASW 15 B incl. Wandlungsformen als Motorsegler	1. Verstärkung des Höhenruder-Antriebsbeschlages im Rumpf 2. Änderung des Betriebshandbuches	bis zum 01.04.1983	
--	82-216 09.11.82	ohne	alle Baureihen	Pressklemmen an Seilverbindungen	bis zur nächsten Jahresnachprüfung, jedoch spätestens bis zum 31.03.1983	
23	88-95 25.04.88	21.04.88 LBA-gen.: 26.04.88	alle ASW 15 und ASW 15 B incl. Wandlungsformen als Motorsegler	Überprüfung und Innenkonservierung des Flügelholmes	Maßnahmen nach Pkt. 1.1 bis 1.3: vor dem nächsten Start, alle weiteren Maßnahmen bis zum 31.12.1988	
23-1	88-95/2 16.12.88	18.10.88 LBA-gen.: 17.11.88	alle ASW 15 und ASW 15 B incl. Wandlungsformen als Motorsegler	Überprüfung des Flügelholmes auf holzerstörenden Pilzbefall durch eine Fachkraft auf dem Gebiet der Mykologie (Ergänzung zur TM Nr. 23)	Maßnahmen Punkt 2.3 bis zum 01.03.1989 durchführen	
23-2		08.02.89 LBA-gen.: 17.02.89	alle ASW 15 und ASW 15 B incl. Wandlungsformen als Motorsegler	Ergänzung zur TM 23 nur für U.S.A. (nur in englisch)	--	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 15**

Kennblatt-Nr.: **L - 272**

Blatt: **4 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. / EASA-AD-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	--	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

24		14.01.91 LBA-gen.: 21.01.91	alle ASW 15 und ASW 15 B	Einbau eines Spornrades anstelle des Schaumstoffspornes	wahlweise	
--	1993-001/3 09.04.98 ersetzt 93-001/2 v. 20.04.94 und 93-001 v. 03.03.93	ohne	ASW 15 alle Baureihen	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen	bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens bis zum 30.04.94 bzw. 15.05.98	
25		04.01.94 LBA-gen.: 17.01.94	alle ASW 15 und ASW 15 B	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen nach LTA 93-001 L'HOTELLIER v. 03.03.93	wahlweise	
272- 26		30.11.97 LBA-gen.: 30.12.97 erstellt von FBW- Flugzeugbau-GmbH	alle ASW 15 und ASW 15 B	Modifizierung der Flügelrandbögen (Winglets)	keiner, auf Wunsch	
27		10.05.07 EASA-gen.: 31.07.07	alle ASW 15 und ASW 15 B	Erhöhung der Betriebszeit	vor Erreichen einer Betriebszeit von 6000 h	
28		10.03.08 EASA-gen.: 11.01.08	alle ASW 15 und ASW 15 B	Einbau einer Transponderantenne innerhalb des Rumpfes hinter dem Fahrwerk	keine, bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
29 Ausc. II	AD 2022-0146 11.07.22	04.05.22 EASA-gen.: 20.06.22	alle ASW 15 und ASW 15 B	Überprüfung der flügelseitigen Wurzelrippen	Maßnahme A und C: vor dem nächsten Start Maßnahme B: bei Bedarf	