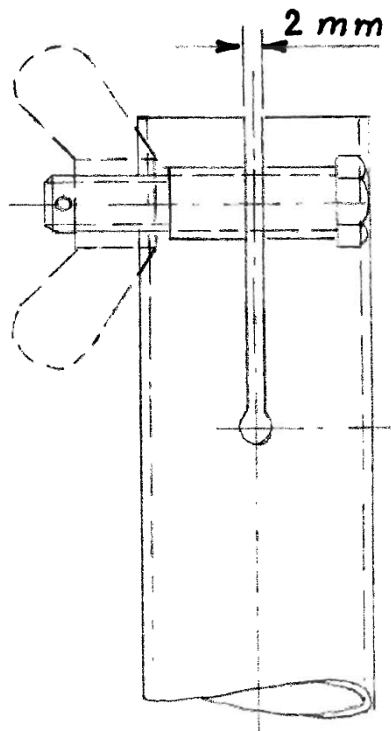


- Gegenstand:** Überprüfung der Knüppelbefestigung im hinteren Sitz
- Betroffen:** **ASK 13**; alle Werknummern
- Dringlichkeit:** wahlweise, dringend empfohlen während jeder Jahreswartung
- Grund:** Während des Windenstarts eines Segelflugzeugs vom Muster ASK 13 löste sich der Steuerknüppel im hinteren Sitz trotz angezogener Flügelmutter. Die Ursache liegt in verformten Bauteilen, wodurch die korrekte Klemmung des Steuerknüppels nicht mehr gegeben ist.
- Maßnahmen:**
- 1) Die angeschweißten Buchsen auf Deformation überprüfen. Diese dürfen nicht so stark deformiert sein, dass ein Anziehen der Flügelmutter nicht mehr möglich ist.
 - 2) Den Schlitz im Rohr überprüfen. Dieser muss mindestens 2 mm betragen.



- 3) Bei montiertem Steuerknüppel diesen auf festen Sitz überprüfen.


- Material und Zeichnungen:** Siehe unter Maßnahmen
- Masse und Schwerpunktlage:** Keine Änderung der Masse und Schwerpunktlage.

Hinweise: Bei demontiertem Knüppel darf die Flügelmutter nicht fest angezogen werden, um eine Verformung der Bauteile zu vermeiden. Die lose Flügelmutter ist durch einen Splint in der Schraube gegen herausfallen gesichert.

Die Maßnahmen sind im luftrechtlichen Sinne als Pilot-Eigentümer Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Poppenhausen, den 15.06.2023

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
(P. Anklam)

Diese Technische Mitteilung basiert auf der initialen Musterzulassung und stellt lediglich eine Service-Information dar.