

Blatt 1 von 1	ASH 31 Mi Technische Mitteilung Nr. 9	Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau D - 36163 Poppenhausen		
Gegenstand:	Fehlermeldung bei Kalibrierung des Tankinhalts bei der kleinen ILEC-Triebwerk-Bedieneinheit entsprechend TM 04.			
Betroffen:	ASH 31 Mi Kennblatt EASA.A.538, alle Werknummern, die ab Neufertigung oder durch TM 04 mit der kleinen ILEC-Triebwerk-Bedieneinheit, Instrumentendurchmesser 57 mm, ausgerüstet sind. Das Vorgängergerät mit einem Instrumentendurchmesser von 80 mm ist nicht betroffen.			
Klassifizierung:	Große Änderung, Major Change (simple) ¹			
Dringlichkeit:	Keine Dringlichkeit, nur bei Problemen mit der Neukalibrierung der Tankanzeige, die beim Wechsel zu einer anderen, zulässigen Kraftstoffsorte auftreten können.			
Grund:	Durch geringfügige Veränderungen von Parametern, wie zum Beispiel die Kraftstoffqualität, kann der Fall eintreten, dass sich die Tankanzeige im kleinen ILEC-Motorbediengerät nicht mehr kalibrieren lässt und das Gerät „ERROR“ anzeigt. Siehe hierzu die Angaben im Flughandbuch mit der Änderung TM 04 (Seite 7.17 Kalibriervorgang, Seite 7.22 Fehleranzeige).			
Maßnahmen:	Die ILEC-Triebwerk-Bedieneinheit ausbauen und zum Übertragen einer neuen Software mit dem Stand SW0.2 zur Firma A. Schleicher oder zum Gerätehersteller senden. Diese Software beinhaltet die Faktoren einer neuen Kalibrierung des Rumpftanks und ermöglicht eine fehlerfreie Kalibrierung des Rumpftankinhalts.			
Material und Zeichnungen:	siehe unter Maßnahmen			
Masse und Schwerpunktlage:	Durch die vernachlässigbare Massenänderung ist eine Schwerpunktwaagung nicht erforderlich.			
Hinweise:	Die ILEC-Triebwerk-Bedieneinheit kann durch den Halter aus- und wieder eingebaut werden. Ebenfalls kann eine Kontrolle und Neukalibrierung der Tankanzeige entsprechend den Angaben im Flughandbuch durch den Halter erfolgen. In Ländern außerhalb des Geltungsbereichs der EU-VO 2042/2003 sind die entsprechenden nationalen Vorschriften anzuwenden.			
Poppenhausen, den 26.09.2016				
Alexander Schleicher GmbH & Co.				
 i.A. (M. Heide)				
Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Major Change Approval 10059305 vom 07.September 2016 anerkannt wurde.				

¹ Level 2 Major in respect of the Technical Implementation Procedures for Airworthiness and Environmental Certification between FAA and EASA, Appendix C, paragraphs 9.6 and 9.7