

<b>Gegenstand:</b>	Weitere Produktverbesserungen
<b>Betroffen:</b>	ASK 21; Type-Certificate EASA.A.221; Baureihe <b>ASK 21 Mi</b> ; alle Werknummern
<b>Klassifizierung:</b>	Erhebliche Änderung (Major Change)
<b>Dringlichkeit:</b>	wahlweise
<b>Grund:</b>	Produktverbesserung, serienmäßig bei Neubau
<b>Maßnahmen:</b>	<p>Folgende Verbesserungen, die bereits im Rahmen der Baureihe ASK 21 B entwickelt wurden, werden für die Baureihe ASK 21 Mi übernommen:</p> <p>A) Neue Haubenotabwurfbetätigung vorne (inkl. Haubengelenk) Änderung folgender Handbuchseiten mit dem Änderungsvermerk TM 20 vom 15.11.22 Flughandbuch: 3.2; 3.4 Wartungshandbuch: 9.9</p> <p>B) Neue Lüftungsdüsen Änderung folgender Handbuchseiten mit dem Änderungsvermerk TM 20 vom 15.11.22 Flughandbuch: 7.8</p> <p>C) FW-Abdichtung und TOST-Bremse Änderung folgender Handbuchseiten mit dem Änderungsvermerk TM 20 vom 15.11.22 Wartungshandbuch: 2.16; 2.20; 2.21; 10.5</p> <p>D) Weiter öffnende hintere Haube</p> <p>E) Verbesserte Gurtbesfestigungspunkte der Schultergurte im hinteren Sitz Änderung folgender Handbuchseiten mit dem Änderungsvermerk TM 20 vom 15.11.22 Wartungshandbuch: 9.10</p> <p>F) Doppelte Batteriehalterung im linken Flügel Änderung folgender Handbuchseiten mit dem Änderungsvermerk TM 20 vom 15.11.22 Flughandbuch: 7.31 Wartungshandbuch: 2.23</p> <p>G) Kopfstütze hinten Änderung folgender Handbuchseiten mit dem Änderungsvermerk TM 20 vom 15.11.22 Flughandbuch: 7.6 Wartungshandbuch: 9.10</p> <p>H) O2-Einbau: vordere Aufnahme der Flasche Änderung folgender Handbuchseiten mit dem Änderungsvermerk TM 20 vom 15.11.22 Flughandbuch: 7.29</p> <p>Einbau der Teile gemäß Stückliste „ASK 21 Mi Zeichnungs- und Teileliste 219 ÄM 16“ vom 30.03.2022</p> <p>Die Maßnahmen A) bis H) können auch unabhängig voneinander, d.h. einzeln, durchgeführt werden.</p>
<b>Material und Zeichnungen:</b>	Siehe unter Maßnahmen


**Masse und**

**Schwerpunktlage:** Eine Schwerpunktwägung gemäß Wartungshandbuch ist erforderlich, bei Neufertigung im Rahmen der Stückprüfung.

**Hinweise:** Werden die Maßnahmen im Rahmen einer Reparatur oder Instandhaltung angewendet, sind sie im luftrechtlichen Sinne als nicht-komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Poppenhausen, den 28.06.2023

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i.A.   
(P. Anklam)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Major Change Approval 10081187 anerkannt wurde.