

- Gegenstand:** Tost Hauptbremszylinder
- Betroffen:** **ASK 21** Type-Certificate EASA.A.221, alle Werknummern
- Dringlichkeit:** Wahlweise
- Grund:** Produktverbesserung
Als Alternative zu dem bisher zugelassenen Cleveland Hauptbremszylinder kann nun auch der Tost Hauptbremszylinder (P/N 050305) verwendet werden.
- Maßnahmen:** Die folgenden Handbuchseiten sind gegen neue Seiten mit dem Vermerk „TM-Nr. 46“ vom „22.06.23“ auszutauschen:
- | | |
|----------------------------|--------|
| Wartungshandbuch Deutsch: | 18 |
| Wartungshandbuch Englisch: | 18 |
| Wartungshandbuch US / FAA: | 21, 22 |
- Der Austausch ist im Berichtigungsstand der Handbücher einzutragen.
- Material und Zeichnungen:** Siehe unter Maßnahmen
- Masse und Schwerpunktlage:** Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.
- Hinweise:** Die Austauschseiten für das Handbuch sind konsolidiert Seiten und enthalten auch die Inhalte der TM 2 und TM 34. Auch wenn diese TM`s nicht durchgeführt sind können die neuen Austauschseiten eingefügt werden, da die betreffenden Inhalte als optional gekennzeichnet sind.
Der Austausch der Handbuchseiten ist im luftrechtlichen Sinne als Pilot-Eigentümer Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Poppenhausen, 07.08.2023

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A.



(T. Mörsel)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10082506 vom 31.07.2023 anerkannt wurde.