

II.2 Fahrwerk

Das Fahrwerk besteht aus einem gefederten Hauptrad und dem ungefederten Bugrad. Das nachgeschleppte Hauptrad wird gefedert mittels 2 Gummihohlfedern, Type KE 120/95 Kern A mit Befestigungsteil, Qualität RTK 55.

Die Felge ist ein Cleveland wheel 40-78 (B).

Bremse: Cleveland brake assy. 30-9.

Hauptbremszylinder: Cleveland master cylinder 10-20.

TOST Hauptbremszylinder 050305

Tank für Bremsflüssigkeit: Unter der hinteren Sitzschale links.

Hauptrad: Reifen mit Schlauch 5.00-5 6 ply rating

Nur mit Radgabel II nach TM 34:

Reifen mit Schlauch 380x150-5 6 ply rating

Bugrad: Reifen mit Schlauch 4.00-4 4 ply rating

Spornrad: Reifen mit Schlauch 210x65 (nur bei eingebautem Spornrad, TM-Nr. 2)

Reifendruck: Hauptrad 2,7 bar

Bugrad 2,0 bar

Spornrad 2,5 bar (nur bei eingebautem Spornrad, TM-Nr. 2)

Bremse auffüllen:

Bremsflüssigkeit: ESSO UNIVIS J-13 oder Aeroshell Fluid 4

Es ist unbedingt darauf zu achten, dass Bremsflüssigkeit auf Mineralölbasis verwendet wird.

Auto-Bremsflüssigkeit auf Esterbasis zerstört innerhalb kurzer Zeit Dichtungen und Schläuche.