

Gegenstand: Ergänzung Wartungshandbuch

Betroffen: ASK 21; Type-Certificate EASA.A.221; Baureihe **ASK 21 Mi**; alle Werknummern mit TM 3 oder TM 20

Dringlichkeit: verbindlich, 31.12.2023

Grund: Verbesserung der Dokumentation

Maßnahmen: ASK 21 Mi mit durchgeführter TM 20:
Die folgenden Handbuchseiten sind gegen neue Seiten mit dem Vermerk „TM 20“ bzw. „TM 20 / TM 22“ vom „11.04.2023“ auszutauschen:

Flughandbuch deutsch: 7.31
Flughandbuch englisch: 7.31
Wartungshandbuch deutsch: 2.22, 2.23
Wartungshandbuch englisch: 2.22, 2.23
Wartungshandbuch Ergänzung E: 13.E.1 (Wenn TM 3 durchgeführt wurde)
(nur deutsch)

Der Austausch der Seiten ist im Berichtigungsstand des Handbuches zu vermerken.
Ferner ist das Verzeichnis der Handbuchseiten zu aktualisieren.

ASK 21 Mi ohne TM 20 aber mit TM 3
Die folgenden Handbuchseiten sind gegen neue Seiten mit dem Vermerk „TM 20“ vom „11.04.2023“ auszutauschen:

Wartungshandbuch deutsch: 2.22
Wartungshandbuch englisch: 2.22
Wartungshandbuch Ergänzung E: 13.E.1 (Wenn TM 3 durchgeführt wurde)
(nur deutsch)

Der Austausch der Seiten ist im Berichtigungsstand des Handbuches zu vermerken.
Ferner ist das Verzeichnis der Handbuchseiten zu aktualisieren.

Material und Zeichnungen: siehe unter Maßnahmen

Masse und Schwerpunktage: Kein Einfluss auf die Masse und Schwerpunktage.

Hinweise: Der Austausch der Handbuchseiten ist im luftrechtlichen Sinne als Pilot-Eigentümer Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Poppenhausen, den 07.08.2023

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
(T. Mörsel)

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10082506 anerkannt wurde.