

Batterietypen

1) Segelflug-Avionik

- a) Batterie in der Seitenflosse
 - LiFePO4-System: „Avionik-Batterie für Seitenflosse Typ 2L“ (AS-P/N: 99.000.1065)
 - Blei-Gel-System: „Avionik-Batterie für Seitenflosse Typ 2P“ (AS-P/N: 99.000.1064)
- b) Batterie im Gepäckraum (optional)
 - LiFePO4-System: „Avionik-Batterie für Seitenflosse Typ 2L“ (AS-P/N: 99.000.1065)
 - Blei-Gel-System: „Avionik-Batterie für Seitenflosse Typ 2P“ (AS-P/N: 99.000.1064)
- c) Batterien unter der vorderen linken Sitzwanne (optional):
 - LiFePO4-System: „Avionik-Batterie Typ 3L“ (AS-P/N: 99.000.1056)
 - Blei-Gel-System: „Avionik-Batterie Typ 3P“ (AS-P/N: 99.000.1055)

2) 12V-Motorbatterie im Rumpf

- a) Batterie unter der vorderen Sitzwanne rechts:
 - LiFePO4-System: „Triebwerks-Batterie Typ 2L“ (AS-P/N: 99.000.1068)
 - Blei-Gel-System: „Avionik-Batterie Typ 3P“ (AS-P/N: 99.000.1055)

WARNUNG

Die Masse der Batterien in der Seitenflosse und unter der vorderen Sitzwanne hat erheblichen Einfluss auf die Schwerpunktlage. Das muss bei Verwendung von Batterien mit anderer Masse berücksichtigt werden.

13.4 Wartungsanweisungen

Die Wartungsanweisungen werden je nach Bedarf entsprechend den Betriebserfahrungen mit der ASG 32 EI erstellt. Das Wartungshandbuch wird bei Neuausgabe einer Wartungsanweisung ergänzt. Es gelten die in der „List of applicable publication“ der ASG 32 EI veröffentlichten Ergänzungen in der jeweils angegebenen Ausgabe.