

## Batterietypen

- 1.) Segelflug-Avionik
  - a) Batterie in der Seitenflosse
    - LiFePO4-System: „Avionik-Batterie für Seitenflosse Typ 2L“ (AS-P/N: 99.000.1065)
    - Blei-Gel-System: „Avionik-Batterie für Seitenflosse Typ 2P“ (AS-P/N: 99.000.1064)
  - b) Batterie im Gepäckraum (optional)
    - LiFePO4-System: „Avionik-Batterie für Seitenflosse Typ 2L“ (AS-P/N: 99.000.1065)
    - Blei-Gel-System: „Avionik-Batterie für Seitenflosse Typ 2P“ (AS-P/N: 99.000.1064)
  - c) Batterien unter der vorderen Sitzwanne (optional):
    - LiFePO4-System: „Avionik-Batterie Typ 3L“ (AS-P/N: 99.000.1056)
    - Blei-Gel-System: „Avionik-Batterie Typ 3P“ (AS-P/N: 99.000.1055)

**WARNUNG:** Die Masse der Batterien in der Seitenflosse und unter der vorderen Sitzwanne hat erheblichen Einfluss auf die Schwerpunktlage. Das muss bei Verwendung von Batterien mit anderer Masse berücksichtigt werden.

- 2.) Motorbatterien im Rumpf
  - a) Batterie hinter Holmdurchlass:
    - 2x „Motorbatterie 12V Standard“ (AS-P/N 99.000.1067)

## 13.4 Wartungsanweisungen

Die Wartungsanweisungen werden je nach Bedarf entsprechend den Betriebserfahrungen mit der ASG 32 Mi erstellt. Das Wartungshandbuch wird bei Neuausgabe einer Wartungsanweisung ergänzt. Es gelten die in der „List of applicable publication“ der ASG 32 Mi veröffentlichten Ergänzungen in der jeweils angegebenen Ausgabe.