

2.4 Fahrwerk

2.4.1 Hauptfahrwerk

Das Hauptrad besteht aus:

Felge: wahlweise:

- a) Tost 5" SBP Penta 125-77,5-1 1/4"
EB 77,5 mm, Lager 30 mm, GB 120 mm, BS 162 mm
Art.-Nr. Fa. Tost: 055572
- b) Cleveland 40-78B
Art.-Nr. Fa. Tost: 075100

Reifen: wahlweise:

- a) 5.00-5 6PR Condor, Art.-Nr. Fa. Tost: 065091
- b) 5.00-5 6PR Michelin AIR, Art.-Nr. Fa. Tost: 067511
- c) Alternativ vergleichbare Luftfahrtreifen 5.00-5 6PR,
die bzgl. der Toleranz in Form und Größe in die
Radgabel passen und beim Einfahren nicht mit
Fahrwerkselementen oder Struktur kollidieren.

Schlauch: Für Tost Felge z.B.:

5.00-5 Ventil 90° TR87, Art.-Nr. Fa. Tost: 065995

Für Cleveland Felge z.B.:

5.00-5 Ventil 90° TR67, Art.-Nr. Fa. Tost: 065092

Bremsscheibe: Für Tost Felge:

162-36.3-5 ohne Belüftung, Art.-Nr. Fa. Tost: 057272

Für Cleveland Felge:

162-55-5, Art.-Nr. Fa. Tost 057710

Bremszange: wahlweise:

- a) Cleveland 30-9
Art.-Nr. Fa. Tost: 075823
- b) Tost BZT2 5L, Mineralöl, NPT 1/8
Art.-Nr. Fa. Tost: 080203

Eine Übersicht, Beschreibung und vor allem Nummerierung der möglichen Batterie-Einbauorte sind im Flughandbuch, Kapitel 7.10 und 7.14 gezeigt.

Batterietypen

Stark ausgasende oder nicht kippsichere Batterien (z. B. Säureakkus) sind generell nicht zulässig. Im Speziellen gilt für die verschiedenen Batterien:

1. Segelflug-Avionik

a) Batterie in der Rumpfröhre (Bat. 1)

- LiFePO4-System: „Batterie für Avionik“
(AS-P/N: 335.75.0003)
- Blei-Gel-System: „Batterie für Avionik Pb“
(AS-P/N: 335.75.0004)

b) Batterie in der Seitenflosse (Bat. 2)

- LiFePO4-System: „Avionik-Batterie für Seitenflosse Typ 1L“ (AS-P/N: 99.000.1061)
- Blei-Gel-System: „Avionik-Batterie für Seitenflosse Typ 1P“ (AS-P/N: 99.000.1062)

WARNING: *Die Masse der Batterien in der Seitenflosse hat erheblichen Einfluss auf die Schwerpunktllage. Das muss bei Verwendung von Batterien mit anderer Masse berücksichtigt werden.*

2. Motorbatterie im Rumpf

a) Batterie M1 in der Rumpfröhre

- „Batterie M1 – Motorbatterie“ (AS-P/N 335.64.0001)

9.2 Schilder bezüglich der Triebwerksanlage

Die Nummern der Schilder weisen auf deren Anbringungsort im Flugzeug hin und sind identisch mit den Nummern in den spezifischen Ansichten (Fig. 9.2-1 und Fig. 9.2-2) in diesem Abschnitt.

50



Diese Schilder werden auf der Bedienkonsole des Triebwerks neben dem Leistungshebel aufgebracht.

51



Dieses Schild wird direkt am Triebwerk-Hauptschalter angebracht.

52



Diese Beschriftung wird direkt am Starter-Knopf angebracht.

53



Diese Schilder sind in dieser Reihenfolge auf Höhe der Sicherungen angebracht.

13.4 Wartungsanweisungen

Die Wartungsanweisungen werden je nach Bedarf entsprechend den Betriebserfahrungen mit der AS 33 Me erstellt. Das Wartungshandbuch wird bei Neuausgabe einer Wartungsanweisung ergänzt. Es gelten die in der „List of applicable publication“ der AS 33 Me veröffentlichten Ergänzungen in der jeweils angegebenen Ausgabe.