

## 2.5 Fahrwerk

### 2.5.1 Hauptfahrwerk

Das Hauptrad besteht aus:

Felge: wahlweise:

- a) Tost 5" SBP Penta 125-77,5-1 1/4"  
EB 77,5 mm, Lager 30 mm, GB 120 mm, BS 162 mm  
Art.-Nr. Fa. Tost: 055572
- b) Cleveland 40-78B  
Art.-Nr. Fa. Tost: 075100

Reifen: wahlweise:

- a) 5.00-5 6PR Condor, Art.-Nr. Fa. Tost: 065091
- b) 5.00-5 6PR Michelin AIR, Art.-Nr. Fa. Tost: 067511
- c) Alternativ vergleichbare Luftfahrtreifen 5.00-5 6PR, die bzgl. der Toleranz in Form und Größe in die Radgabel passen und beim Einfahren nicht mit Fahrwerkselementen oder Struktur kollidieren.

Schlauch: Für Tost Felge z.B.:

5.00-5 Ventil 90° TR87, Art.-Nr. Fa. Tost: 065995

Für Cleveland Felge z.B.:

5.00-5 Ventil 90° TR67, Art.-Nr. Fa. Tost: 065092

Bremsscheibe: Für Tost Felge:

162-36.3-5 ohne Belüftung, Art.-Nr. Fa. Tost: 057272

Für Cleveland Felge:

162-55-5, Art.-Nr. Fa. Tost 057710

Bremsszange: wahlweise:

- a) Cleveland 30-9  
Art.-Nr. Fa. Tost: 075823
- b) Tost BZT2 5L, Mineralöl, NPT 1/8  
Art.-Nr. Fa. Tost: 080203

## 2.5.4 Wartung von Fahrwerk und Bremse

### Hauptfahrwerk

Die Wartung des Hauptfahrwerks beschränkt sich auf die Sichtkontrolle von Reifen, Felge, Scheibenbremse, Dämpferelement und Einfahrverriegelung. Bei starker Verschmutzung ist das Fahrwerk sofort zu reinigen. Es sollte auch nicht vergessen werden, die Lager des Fahrwerks und der Dämpfer zu reinigen und zu fetten.

### Reifen

Der Reifendruck muss in kurzen Abständen überprüft werden. Ist die Lauffläche des Reifens abgenutzt, so muss dieser ausgewechselt werden.

Alle Arten von Fetten und Ölen von dem Reifen fernhalten, da das Gummimaterial von ihnen angegriffen und zerstört wird.

### Luftdrücke:

Hauptrad:	$3,5 \pm 0,1$ bar
starres Spornrad:	$2,5 \pm 0,1$ bar
einziehbares Spornrad:	$4,0 \pm 0,1$ bar

Die Ventile von Haupt- und Spornrad sitzen auf der linken Seite.

Im Falle des starren Spornrads kann der Luftdruck nur nach Ausbau des Spornrads geprüft werden. Wahlweise kann auch eine Aussparung am Radkasten angebracht werden, so dass das Spornradventil direkt zugänglich ist (siehe Fig. 2.5-1).

**ANMERKUNG:** *Die Aussparungsfläche mit Harz konservieren!*

Eine Übersicht, Beschreibung und vor allem Nummerierung der möglichen Batterie-Einbauorte sind im Flughandbuch, Kapitel 7.10 und 7.14 gezeigt.

## Batterietypen

Stark ausgasende oder nicht kipp sichere Batterien (z. B. Säureakkus) sind generell nicht zulässig. Im Speziellen gilt für die verschiedenen Batterien:

### 1. Segelflug-Avionik

#### a) Batterie unter der Fußauflage (Bat. 1)

- LiFePO<sub>4</sub>-System: „Avionik-Batterie Typ 1L“  
(AS-P/N: 99.000.1052)
- Blei-Gel-System: „Avionik-Batterie Typ 1P“  
(AS-P/N: 99.000.1051)

#### b) Batterie im Gepäckraum (Bat. 2)

- LiFePO<sub>4</sub>-System: „Avionik-Batterie Typ 2L“  
(AS-P/N: 99.000.1054)
- Blei-Gel-System: „Avionik-Batterie Typ 2P“  
(AS-P/N: 99.000.1053)

#### c) Batterie in der Seitenflosse (Bat. 3)

- LiFePO<sub>4</sub>-System: „Avionik-Batterie für Seitenflosse Typ 1L“ (AS-P/N: 99.000.1061)
- Blei-Gel-System: „Avionik-Batterie für Seitenflosse Typ 1P“ (AS-P/N: 99.000.1062)

**WARNUNG:** *Die Masse der Batterien in der Seitenflosse hat erheblichen Einfluss auf die Schwerpunktlage. Das muss bei Verwendung von Batterien mit anderer Masse berücksichtigt werden.*

### 2. Motorbatterien im Rumpf

#### a) Batterie M1 unter der Fußauflage

- „Triebwerks-Batterie Typ 1L“ (AS-P/N 99.000.1059)

#### b) Batterie M2 im Motorraum

- “Starterbatterie M2 für Triebwerk” (AS-P/N 336.64.0002)

## **Abschnitt 5**

### 5 Rudermassen und rücklastige Momente

#### 5.1 Einführung

#### 5.2 Tabelle der Rudermassen und Momente

**Mindestausrüstung:**

Hersteller	Typ	Kennblatt-Spezifikations-Nr.	Messbereich	Sach-Nr.
<b>Fahrtmesser</b>				
Winter	6 FMS 421	TS 10.210/15	40-300km/h	AS-33
	6 FMS 441	TS 10.210/15	40-350km/h	AS-33
	6 FMS 521	TS 10.210/16	50-350km/h	AS-33
	7 FMS 421	TS 10.210/19	40-300km/h	AS-33
	7 FMS 511	TS 10.210/20	50-300km/h	AS-33
PZL	PRM-035	-	20-350km/h	-
	PR-350-A	-	0-350km/h	-
	PS 08	-	50-300km/h	-
Badin	-	-	50-350km/h	-
<b>Höhenmesser</b>				
Winter	4 HM 6	TS 10.220/44	0- 6000 m	4060
	4 FGH 10	TS 10.220/46	0-10000 m	4110
	4 FGH 20	TS 10.220/47	0-10000 m	4220
PZL	PW-12-C/A/X	-	0-6/10/12 km	-
	WD-10	-	0-10000 m	-
	W-12S-A	-	0-10000 m	-
Jaeger	-	212	0-10000 m	-
<b>Vierteiliger Anschnallgurt</b>				
Gadringer	Bagu 5202	40.070/32	-	-
	Schugu 2700	40.071/05	-	-
Schroth	4-01-975202	40.073/11	-	-

## 12.2 Spezialwerkzeuge

### **Zur Flügelmontage:**

- 1) Hebel zum Verriegeln und Entriegeln der Bremsklappen an der Wurzelrippe, AS Teile-Nr.: 99.000.8872
- 2) T-Griff für die äußere Flügelverbindung, AS Teile-Nr.: 99.000.4663
- 3) Entriegelungshilfe für Winglets (nicht mitgeliefert)

### **Zur Höhenleitwerksmontage:**

- 4) Stiftschlüssel für Innensechskantschrauben 8 mm DIN 911-12.9 (Inbusschlüssel)
- 5) Montageblech AS Teile-Nr: 99.000.4657

### **Zum Füllen der Wassertanks in der Seitenflosse**

- 6) Betankungsset Hecktank AS Teile-Nr.: 99.000.1032

## 12.3 Bezugsnachweis der Spezialwerkzeuge

Spezialwerkzeuge mit AS-Teile-Nr. können nur von der Fa. Alexander Schleicher bezogen werden.

Der Stiftschlüssel 4) ist in jedem gutem Werkzeugladen oder bei der Firma Alexander Schleicher erhältlich.

Die Entriegelungshilfe 3) kann z.B. auch aus einem stumpf abgeschnittenen Schraubendreher hergestellt werden.

## 13.4 Wartungsanweisungen

Die Wartungsanweisungen werden je nach Bedarf entsprechend den Betriebserfahrungen mit der AS 33 Es erstellt. Das Wartungshandbuch wird bei Neuausgabe einer Wartungsanweisung ergänzt. Es gelten die in der „List of applicable publication“ der AS 33 Es veröffentlichten Ergänzungen in der jeweils angegebenen Ausgabe.