

Gegenstand: Reparaturanweisung bei Beschädigung der Rumpfklebenaht-Überlappung im Cockpitbereich nach einer Bauchlandung mit eingezogenem Fahrwerk.

Betroffen: Alle ASW 28 B

Vorgang: Das Ersetzen von Dyneema-Kohlefaser-Hybrid CCC-Style 618 durch Glasfasergewebe ist in diesem Bereich unkritisch.

Maßnahmen: Ist die Zerstörung der Dyneema-Lage im Überlappungsbereich der Rumpfklebenaht sehr klein (z. B. ca. 100 x 50 mm), so kann dafür eine Lage Glasfasergewebe 92140 (8.4554.6) als Ersatz verwendet werden.

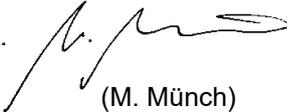
Da sich das Dyneema-Gewebe sehr schlecht anschäften lässt, kann es mit einer Überlappungslänge von 40 mm aufgebracht werden. Die Faserrichtung ist beizubehalten.

Material und Zeichnungen: Siehe Zeichnung 281.11.9001 Rumpf - Laminierplan

Hinweise: Für Reparaturen sind die jeweils gültigen behördlichen Vorschriften zu beachten.

Poppenhausen, den 01.02.2022

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i.A. 
(M. Münch)