ASH 30 Mi
Wartungsanweisung B
Ausgabe 1

Alexander Schleicher
GmbH & Co.
Segelflugzeugbau
D - 36163 Poppenhausen

Reparaturanweisung im Cockpitbereich

Gegenstand: Beschädigung im Bereich der Überlappung der Rumpfklebenaht nach Bauchlandung mit eingezogenem Fahrwerk.

Betroffen: ASH 30 Mi

Vorgang: Reparaturen im Bereich der Überlappung der Rumpfklebenaht. Das Ersetzen von Dyneema Kohlefaser Hybrid CCC-Style 681 - Gewebe durch Glasfasergewebe ist in diesem Bereich wenig kritisch.

Maßnahmen: Ist die Zerstörung der Dyneema - Lage im Bereich der Überlappung der Rumpfklebenaht sehr klein, z. B. ca. 100 x 50 mm, so kann dafür eine Lage Glasfasergewebe 92140 (8.4554.6) als Ersatz verwendet werden.
Da sich das Dyneema - Gewebe sehr schlecht anschäften lässt, kann es mit einer Überlappungslänge von 40 mm überlappt werden.

Diese Reparaturanweisung bei Bedarf in den Anhang des Reparaturhandbuches der ASH 30 Mi einfügen!

Material und Zeichnungen: Siehe Rumpf - Laminierplan 300.11.9001 und unter Maßnahmen.

Hinweise: Die Reparatur ist nach den Anweisungen im Reparaturhandbuch auszuführen und kann von einer sachkundigen Person durchgeführt werden.

Poppenhausen, den 18.12.2015

Alexander Schleicher
GmbH & Co.

i. A.

(M. Münch)