

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 8**

Kennblatt-Nr.: **216**

Blatt: **1 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
1	5	14.04.59 PfL-gen.: 17.04.59	K 8 alle Baureihen	Verstärkung des Sperrholzsteges am Aussenholm beimQ-Steuerungs-Umlenkhebel	bei Beschädigung sofort, sonst bis zur nächsten Jahresnachprüfung	
2	13 30.05.60	12.05.60 PfL-gen.: 12.05.60	K 8 alle Baureihen ab Werk-Nr. 750 serienmäßig	Ausbau der Aufhängebeschläge für die Trimmgewichte im Führerraum	sofort	
3	17 27.10.60	14.09.60 PfL-gen.: 05.10.60	K 8 u. K 8 B alle Werknummern ab Werk-Nr. 818 serienmäßig außer 830, 843 u. 850	Austausch des mittleren Höhenruderlagerbocks	bei Beschädigung sofort, sonst bis spätestens 01.03.1961	
4		01.03.61 PfL-gen.: 09.03.61	K 8	Stahlrohr-Steckhaube (Wolkenflug)	wahlweise	
5		21.03.61 PfL-gen.: 14.04.61	K 8 ab Werk-Nr. 1014 serienmäßig	Verstärkung der Stahlrohrstäbe des Rumpfes	bei Neubauten	
6	4/62	24.11.61 PfL-gen.: 05.12.61	K 8 serienmäßig ab Werk-Nr. 1145 ab Werk-Nr. 131 (Schempp-Hirth) ab Werk-Nr. 141 (Eichelsdörfer)	Zusätzliche Stützung der Höhenruderstoßstange	bei Neubauten, sonst bei Reparaturen und Überholungen	
7	4/62	24.11.61 PfL-gen.: 05.12.61	K 8 alle Werknummern außer den nach Änderung Nr. 6 geänderten Segelfugzeugen	Zusätzliche Stützung der Höhenruderstoßstange	sofort	
8	6/62-2 16.01.63	12.09.62 PfL-gen.: 05.10.62	K 8 ab Werk-Nr. 8113 serienmäßig	Doppelte Lasche an der BK-Stoßstangengabelung	bei Neubauten	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 8**

Kennblatt-Nr.: **216**

Blatt: **2** von **5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
9	6/62-2 16.01.63 ergänzt durch 70-50 v. 31.07.70	13.09.62 PfL-gen.: 05.10.62	K 8 ab Werk-Nr. 8099 serienmäßig	Verstärkung der Lasche an der BK-Stoßstangengabelung	bei Rissen sofort, sonst bis zur nächsten Jahresnachprüfung	
10	6/62-2 16.01.63 ergänzt durch 70-50 v. 31.07.70	25.10.62 PfL-gen.: 30.10.62	K 8 ab Werk-Nr. 8118 serienmäßig, incl. 8106 bis 8109, 8112, 8116 außer 8133/Ei/A	Verstärkung des inneren Lagers des BK-Umlenkhebels am Hauptspant	bei Rissen sofort, sonst bis zur nächsten Jahresnachprüfung nach Bekanntgabe der LTA sofern nicht bereits durchgeführt	
11		29.03.63 PfL-gen.: 10.04.63	K 8	Ausweichmöglichkeit für unteres Knüppellager (statt Büco-Wellengelenk Kreuzgelenk aus Stahl)	Verbesserung	
12		25.06.63 PfL-gen.: 15.07.63	K 8 Werk-Nr. 8167 – 8174, 8190 – 8196, 8198, 8199 und ab Werk-Nr. 8203 serienmäßig, außer 8215 bis 8217/Ei	Abstützung des vorderen Seitenflossanschlusses	bei Neubauten u. Reparaturen beim Hersteller	
13		26.11.64 PfL-gen.: 08.12.64	K 8	Austausch des Knüppel-Kreuzgelenkklotzes aus Stahl (TM Nr. 11) gegen einen solchen aus Supralen	wahlweise	
14		27.11.64 PfL-gen.: 08.12.64	K 8	Haube mit großer Verglasung (Schweizer Ausführung)	wahlweise	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 8**

Kennblatt-Nr.: **216**

Blatt: **3 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

15		08.03.65 Pfl-gen.: 26.03.65	K 8 ab Werk-Nr. 8450 serienmäßig	Verstärkung des unteren Seitenruderlagerbocks an der Flosse	bei Neubauten und bei Auftreten von Rissen	
16		16.11.65 Pfl-gen.: 28.12.65	K 8 u. K 8 B alle Werknummern	Einbau der Druckentnahmestellen für Staudruck-Fahrtmesser (in der Rumpfspitze)	Ergänzung	
17		14.12.65 Pfl-gen.: 22.12.65	K 8 u. K 8 B alle Werknummern	Einbau der Tost-Sicherheitskupplung Universal/53 Kombi 54 bzw. der geänderten Tost-Sicherheitskupplung Universal 53	alte S-Kupplung für Schlepps nicht mehr zulässig	
18		30.09.66 Pfl-gen.: 17.10.66	K 8 B	Werkstoffaustausch, (anstelle Werkstoff 1.7214 kann auch Werkstoff 1.7734 verwendet werden)	wahlweise	
19		01.11.75 LBA-gen.: 03.12.75	K 8	Einbau eines auswechselbaren Trimmgewichtes	bei Neubauten, sonst bei Bedarf	
--	72-7 09.02.72	ohne	alle Baureihen	Leimschäden durch Feuchtigkeit oder Alterung am Höhenruder. Gefährdete Stelle ist die Verbindung zwischen der Nasenrippe Nr. 1 und der Nasenbeplankung jeder Höhenruderhälfte	Überprüfung sofort, spätestens bis zum 01.04.1972	
20		17.08.76 LBA-gen.: 27.09.76	K 8 C	Werkstoffaustausch Stahlrohr St 35 BKW gegen BK austauschbar	--	
21	80-158 16.06.80	12.05.80 LBA-gen.: 22.05.80	K 8, K 8 B, K 8 C alle Werknummern	Überprüfung des Haubenschlusses	bis 01.08.1980	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 8**

Kennblatt-Nr.: **216**

Blatt: **4 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

-	82-216 09.11.82	ohne	alle Baureihen	Preßklemmen an Seilverbindungen	nächste Jahresnachprüfung, spätestens bis 31.03.83	
22		05.02.86 LBA-gen.: 21.02.86	K 8 , K 8 B, K 8 C alle Werknummern	Einbau eines Spornrades anstelle des Schleifsporns	wahlweise	
--	72-7/2 24.08.89 ersetzt LTA 72-7 vom 09.02.72	ohne	alle Baureihen	Leimschäden durch Feuchtigkeit oder Alterung am Höhenruder. Gefährdete Stelle ist die Verbindung zwischen der Nasenrippe Nr. 1 und der Nasenbeplankung jeder Höhenruderhälfte	vor dem nächsten Start, die Maßnahmen Pkt. 1. und 2. sind bei <u>jeder 3. Jahresnachprüfung</u> zu wiederholen	
23	72-7/3 13.12.89 ersetzt LTA 72-7/2 vom 24.08.89	04.10.89 LBA-gen.: 17.10.89	K 8 , K 8 B, K 8 C alle Werknummern	Überprüfung der Höhenruder-Rippe 1	vor dem nächsten Start, die Maßnahmen Pkt. 1. und 2. sind bei <u>jeder 3. Jahresnachprüfung</u> zu wiederholen	
24	96-005 22.01.96	04.12.95 LBA-gen.: 07.12.95	K 8 , K 8 B, K 8 C alle Werknummern einschl. aller Lizenz- u. Amateurbauten sowie deren Wandlungsformen	A) Überprüfung: 1)Haubensicherungsleine, 2)Seitenruderpedale, 3)Höhenrudersteuerung, 4)Rohre des Rumpfgerüsts u. der Steuerungen B) 1)Erweiterung des Flug- u. Betriebshandbuches, 2)Festlegung des max. Durchmessers des Flügelanschlußbolzens	A) bei jeder Jahresnachprüfung, erstmalig zum 30.04.1996 B) 1) nächste Jahresnachprüfung, spätestens zum 30.04.1996 2) bei Bedarf	
L216- 25		30.01.96 LBA-gen.: 07.02.96 erstellt von Akaflieg Köln	K 8 u. K 8 B alle Werknummern	Umbau des Kufenfahrwerks auf ein festes Bugradfahrwerk aus GFK-CFK (keine Schweißarbeiten)	wahlweise	
26		09.12.05 EASA-gen.: 02.03.06	K 8 alle Baureihen und Werknummern, die mit einer Federtrimmung ausgerüstet sind	Modifikation der Trimmung	Wahlweise	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **K 8**

Kennblatt-Nr.: **216**

Blatt: **5 von 5**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
27		20.12.05 EASA-gen.: 02.03.06	Ka 8, Ka 8 B, Ka 8 C LBA Geräte-Nr. L-216, alle Werk-Nr. einschl. Lizenz- u. Amateurbau	Modifikation auf offene Haube		
28		13.04.10 EASA-gen.: 17.05.10	Ka 8 alle Werk-Nummern	Inspektion des mittleren Höhenruderlagers	Vor der nächsten Jahresnachprüfung	
29		11.03.11 EASA-gen.: 10.04.08	Ka 8 alle Werk-Nummern	Einbau einer Transponder-Antenne hinter dem Fahrwerk.	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
30	AD 2013-0091 12.04.13	08.01.13 Rev. 1 EASA-gen.: 03.09.12	Ka 8 alle Werk-Nummern	Überprüfung des automatischen Ruderanschlusses	Vor der nächsten Jahresnachprüfung	10041262
31 Ausg. II	AD 2021-0230 14.10.21	01.11.23 EASA-gen.: 08.07.21 & 30.10.23	Ka 8 alle Werk-Nummern	Überprüfung des Höhenruders	Maßnahme A: Innerhalb von 30 Tagen Maßnahme B: bis spätestens zum 31.12.2021	
32		12.07.21 EASA-gen.: 08.07.21	Ka 8 alle Werk-Nummern	Einschränkung Betriebsbereich	wahlweise, dringend empfohlen	