

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 13**

Kennblatt-Nr.: **267**

Blatt: **1 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>1</b>	<b>1/68</b> <b>28.03.68</b>	<b>09.11.67</b> LBA-gen.: 27.11.67	alle ASK 13 ab Werk-Nr. 13047 serienmäßig	Einbau einer zusätzlichen Seilführung im Seitensteuerseilzug	bis zum 01.05.1968	
<b>2</b>	<b>68/53</b> <b>28.06.68</b>	<b>30.05.68</b> LBA-gen.: 30.05.68	alle ASK 13 ab Werk-Nr. 13092 serienmäßig	Einbau einer zusätzlichen Seilführung im Bremsseilzug	spätestens bis zum 01.09.1968	
<b>3</b>	<b>68/110</b> <b>22.10.68</b>	<b>04.09.68</b> LBA-gen.: 16.09.68	alle ASK 13 außer Werk-Nr. 13071, 13096 ab Werk-Nr. 13105 serienmäßig außer Werk-Nr. 13108 u. 13109	Einbau größerer Druckplatten für die Gummipuffer (Fahrwerk)	spätestens bis zum 01.01.1969	
<b>4</b>		<b>04.07.69</b> LBA-gen.: 05.08.69	alle ASK 13	Erweiterung der Zulassung auf einfachen Kunstflug	--	
<b>5</b>		<b>17.12.70</b> LBA-gen.: 11.01.71	alle ASK 13 ab Werk-Nr. 13285 serienmäßig einschl. Werk-Nr. 13275, 13279 bis 13282	<u>Verbesserung</u> Notabwerfvorrichtung für die Führerhaube	wahlweise	
<b>6</b>		<b>27.08.73</b> LBA-gen.: 30.08.73	alle ASK 13 ab Werk-Nr. 13464 serienmäßig	Vereinfachung des Querruderaufbaus	bei Neubau bzw. Reparaturen	
<b>7</b>		<b>01.11.75</b> LBA-gen.: 03.12.75	alle ASK 13	Einbau eines auswechselbaren Trimmgewichtes	bei Neubau bzw. wahlweise	
<b>7 a</b>		<b>21.01.87</b> LBA-gen.: 17.02.87 erstellt von Jubi GmbH	alle ASK 13	Einbau von auswechselbaren Trimmgewichten bei Umbau auf Bugrad nach TM Nr. 8 a	wahlweise	
<b>8</b>		<b>20.04.76</b> LBA-gen.: 21.04.76	ASK 13 <u>nur Werk Nr. 13060</u>	Einbau eines Bugrades anstelle der Kufe	Nur Werk-Nr. 13060	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 13**

Kennblatt-Nr.: **267**

Blatt: **2 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

<b>8 a</b>		<b>24.06.85</b> LBA-gen.: 16.07.85	alle ASK 13	Einbau eines Bugrades anstelle der Kufe	wahlweise, außer nach TM Nr. 8 geänderte Flugzeuge	
--	<b>72-7</b> <b>09.02.72</b>	<b>ohne</b>	alle Baureihen	Leimschäden durch Feuchtigkeit oder Alterung am Höhenruder. Gefährdete Stelle ist die Verbindung zwischen der Nasenrippe Nr. 1 und der Nasenbeplankung jeder Höhenruderhälfte	Überprüfung sofort, spätestens bis zum 01.04.1972	
--	<b>82-216</b> <b>09.11.82</b>	<b>ohne</b>	alle Baureihen	Preßklemmen an Seilverbindungen	nächste Jahresnachprüfung, spätestens bis 31.03.83	
<b>9</b>		<b>05.02.86</b> LBA-gen.: 21.02.86	alle ASK 13	Einbau eines Spornrades anstelle des Schleifsporns	wahlweise	
<b>10</b>		<b>26.05.86</b> LBA-gen.: 13.10.86 erstellt von Jubi GmbH	alle ASK 13	Einbau eines Scheibenbremsrades anstelle der Backenbremse	wahlweise	
<b>11</b>		<b>26.05.86</b> LBA-gen.: 13.10.86 erstellt von Jubi GmbH	alle ASK 13 die gemäß TM Nr. 8a mit einem Bugrad ausgerüstet sind	Verkleidung des Rumpfvorderteiles mit einer Schale in FVK-Bauweise	wahlweise	
<b>11 a</b>		<b>29.12.88</b> LBA-gen.: 29.12.88 erstellt von Jubi GmbH	alle ASK 13 die noch nicht gem. TM Nr. 11 der Jubi GmbH geändert wurden	Verlängerung der FVK-Bugverkleidung	wahlweise	
--	<b>72-7/2</b> <b>24.08.89</b> ersetzt LTA 72-7 vom 09.02.72	<b>ohne</b>	alle Baureihen	Leimschäden durch Feuchtigkeit oder Alterung am Höhenruder. Gefährdete Stelle ist die Verbindung zwischen der Nasenrippe Nr. 1 und der Nasenbeplankung jeder Höhenruderhälfte	vor dem nächsten Start, die Maßnahmen Pkt. 1. und 2. sind bei <u>jeder 3. Jahresnachprüfung</u> zu wiederholen	

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 13**

Kennblatt-Nr.: **267**

Blatt: **3 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

<b>12</b>	<b>72-7/3</b> <b>13.12.89</b> ersetzt LTA 72-7/2 vom 24.08.89	<b>04.10.89</b> LBA-gen.: 17.10.89	alle ASK 13	Überprüfung der Höhenruder-Rippe 1	vor dem nächsten Start, die Maßnahmen Pkt. 1. und 2. sind bei <u>jeder 3. Jahresnachprüfung</u> zu wiederholen	
<b>13</b>	<b>91-144</b> <b>31.07.91</b>	<b>19.12.90</b> LBA-gen.: 11.01.91 erstellt von Jubi GmbH	alle ASK 13 ab Werk-Nr. 13618 bis 13686 und 13689 mit dem Zusatz "A.B."	Überprüfung der Hauptbesläge	vor dem nächsten Start nach Bekanntgabe dieser LTA	
<b>14</b>	<b>91-173</b> <b>24.10.91</b>	<b>27.09.91</b> LBA-gen.: 07.10.91	alle ASK 13 A) von Werk-Nr. 13000 bis 13689 B) alle Werknummern	Überprüfung der Lagerböcke und Verriegelungskräfte der Bremsklappen-Steuerung	A) bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens zum 31.03.1992 B) bei jeder folgenden Jahresnachprüfung	
<b>15</b>		<b>20.12.05</b> EASA-gen.: 02.03.06	ASK 13, LBA Geräte-Nr. L - 267, alle Werk-Nr. einschl. Lizenz- u. Amateurbauten	Modifikation auf offene Haube	wahlweise	
<b>16</b>		<b>02.02.06</b> LBA-gen.: 23.03.06	alle ASK 13	Teilweise Verkleidung Rumpfvorderteil in FVK-Bauweise	wahlweise	
<b>17</b>		<b>05.05.08</b> EASA-gen.: 10.04.08	alle ASK 13	Einbau einer Transponder-Antenne hinter dem Fahrwerk.	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
<b>18</b>		<b>13.04.10</b> EASA-gen.: 17.05.10	alle ASK 13	Inspektion des mittleren Höhenruderlagers	Vor der nächsten Jahresnachprüfung	
<b>19</b>	<b>AD 2013-0091</b> 12.04.13	<b>08.01.13</b> Rev. 1 EASA-gen.: 03.09.12	alle ASK 13	Überprüfung des automatischen Ruderanschlusses	Vor der nächsten Jahresnachprüfung	10041262

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 13**

Kennblatt-Nr.: **267**

Blatt: **4 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
<b>20</b> Ausg. II	<b>AD 2021-0230</b> 14.10.21	<b>01.11.23</b> EASA-gen.: 08.07.21 & 30.10.23	alle ASK 13	Überprüfung des Höhenruders	Maßnahme A: Innerhalb von 30 Tagen Maßnahme B: bis spätestens zum 31.12.2021	
<b>21</b>		<b>12.07.21</b> EASA-gen.: 08.07.21	alle ASK 13	Einschränkung Betriebsbereich	wahlweise, dringend empfohlen	
<b>22</b>		<b>15.06.23</b>	alle ASK 13	Überprüfung der Knüppelbefestigung im hinteren Sitz	wahlweise, dringend empfohlen während jeder Jahreswartung	