

7.3.3 alle 50 Std.

1. Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch.
2. Überprüfung des Zahnriemens auf Verschleiß der Zähne und der Riemenflanken.
3. Überprüfen der Riemenscheiben auf Verschleiß der Zähne und Zustand der Hartcoatierung der Aluminiumscheiben. Geringer Verschleiß ist zulässig.
4. Überprüfen der Riemenscheibenlagerungen auf Spiel in den Kugellagern.
5. Bei einem Standlauf auf Auspuffgeräusche achten.

7.3.4 nach 150 Std.

1. Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch.
2. Schalldämpfer demontieren und Verkleidung abnehmen. Schalldämpfer optisch auf Schäden überprüfen. Wärmedämmung in der Verkleidung auf Zustand überprüfen und gegebenenfalls erneuern.
3. Kraftstoff-Vorfilter zwischen Rumpftank und Brandhahn austauschen (nur Originalteil der Fa. Alexander Schleicher verwenden! Flussrichtung beachten).
4. Austausch des schwarzen Kraftstoff-Hauptfilters hinter den Kraftstoffpumpen (Ersatzteil AS Teile-Nr. 50.000.0224)
5. Die elastische Gummikupplung zwischen Kurbelwelle und der unteren Antriebsscheibe auf Anrisse überprüfen und gegebenenfalls ersetzen.

7.3.3 alle 50 Std.

1. Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch.
2. Überprüfung des Zahnriemens auf Verschleiß der Zähne und der Riemenflanken.
3. Überprüfen der Riemenscheiben auf Verschleiß der Zähne und Zustand der Hartcoatierung der Aluminiumscheiben. Geringer Verschleiß ist zulässig.
4. Überprüfen der Riemenscheibenlagerungen auf Spiel in den Kugellagern.
5. Bei einem Standlauf auf Auspuffgeräusche achten.

7.3.4 nach 150 Std.

1. Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch.
2. Schalldämpfer demontieren und Verkleidung abnehmen. Schalldämpfer optisch auf Schäden überprüfen. Wärmedämmung in der Verkleidung auf Zustand überprüfen und gegebenenfalls erneuern.
3. Kraftstoff-Vorfilter zwischen Rumpftank und Brandhahn austauschen (z.B. Typ Mercedes Benz 001 477 42 01 oder Pierburg PE 1569, auf keinen Fall Papierfilter verwenden!).
4. Austausch des schwarzen Kraftstoff-Hauptfilters hinter den Kraftstoffpumpen (Ersatzteil AS Teile-Nr. 50.000.0224)
5. Die elastische Gummikupplung zwischen Kurbelwelle und der unteren Antriebsscheibe auf Anrisse überprüfen und gegebenenfalls ersetzen.