

**alle 50 Std.:**

- Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch .
- Überprüfung des Zahnriemens auf Verschleiß der Zähne und der Riemenflanken.
- Überprüfen der Riemenscheiben auf Verschleiß der Zähne und Zustand der Hartcoating der Aluminiumscheiben. Geringer Verschleiß ist zulässig.
- Überprüfen der Riemenscheibenlagerungen auf Spiel in den Kugellagern.
- Bei einem Standlauf auf Auspuffgeräusche achten.

**nach 150 Std.:**

- Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch.
- Schalldämpfer demontieren und Verkleidung abnehmen. Schalldämpfer optisch auf Schäden überprüfen. Wärmedämmung in der Verkleidung auf Zustand überprüfen und gegebenenfalls erneuern. Falls noch eine CFK-Auspuffverkleidung verwendet wurde, muß diese ausgetauscht werden (siehe 4.2).
  - Kraftstoff-Vorfilter zwischen Rumpftank und Brandhahn austauschen (z.B. Typ Mercedes Benz 001 477 42 01 oder Pierburg PE 1569, auf keinen Fall Papierfilter verwenden !).
  - Austausch des schwarzen Kraftstoff-Hauptfilters hinter den Kraftstoffpumpen (Ersatzteil AS Teile-Nr. 50.000.0224)
- Die elastische Gummikupplung zwischen Kurbelwelle und der unteren Antriebsscheibe auf Anrisse überprüfen und gegebenenfalls ersetzen.

**alle 50 Std.:**

- Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch Abschnitt 14.1.
- Überprüfung des Zahnriemens auf Verschleiß der Zähne und der Riemenflanken.
- Überprüfen der Riemenscheiben auf Verschleiß der Zähne und Zustand der Hartcoating der Aluminiumscheiben. Geringer Verschleiß ist zulässig.
- Überprüfen der Riemenscheibenlagerungen auf Spiel in den Kugellagern.
- Bei einem Standlauf auf Auspuffgeräusche achten.

**nach 150 Std.:**

- Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch Abschnitt 14.1.
- Schalldämpfer demontieren und Verkleidung abnehmen. Schalldämpfer optisch auf Schäden überprüfen. Wärmedämmung in der Verkleidung auf Zustand überprüfen und gegebenenfalls erneuern. Falls noch eine CFK-Auspuffverkleidung verwendet wurde, muß diese ausgetauscht werden (siehe 4.2).
- Kraftstoff-Vorfilter zwischen Rumpftank und Brandhahn austauschen (z.B. Typ Mercedes Benz 001 477 42 01 oder Pierburg PE 1569, auf keinen Fall Papierfilter verwenden !).
- Austausch des schwarzen Kraftstoff-Hauptfilters hinter den Kraftstoffpumpen (Ersatzteil AS Teile-Nr. 50.000.0224)
- Die elastische Gummikupplung zwischen Kurbelwelle und der unteren Antriebsscheibe auf Anrisse überprüfen und gegebenenfalls ersetzen.