

**Ausgabedatum:** 01.11.2023

**Gegenstand:** Gültige Software-Versionen  
In der vorliegenden Technischen Mitteilung werden die gültigen Software-Versionen der Komponenten des elektrischen Antriebssystems veröffentlicht.

**Betroffen:** AS 33 Me, alle Werknummern

**Dringlichkeit:** Im Rahmen der nächsten planmäßigen Wartung nach dem Ausgabedatum

**Material:** Triebwerk-Instrument CU-34, AS-P/N 50.000.0070  
Batterie-Manager, AS-P/N 910.62.1003

**Zeichnungen:** Keine

**Masse und Schwerpunktlage:** Kein Einfluss auf Masse und Schwerpunktlage.

**Hinweise:** Die Überprüfung der Software-Versionen sind im luftrechtlichen Sinne als Pilot-Eigentümer Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.  
Eine Änderung der Software-Versionen hat nur durch den Hersteller Alexander Schleicher oder einem autorisierten Service Partner zu erfolgen!

**Zulassung:** Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10083152 anerkannt wurde.

## Maßnahmen / Vorgehen

### 1. Triebwerk-Instrument

Feststellen der aktuellen Software-Version auf dem Triebwerk-Instrument: Hierfür das elektrische Antriebssystem gemäß Handbuch in Betrieb nehmen und die Software-Version auf dem Startbildschirm ablesen:



Die aktuelle Software-Version muss mit einer der zulässigen Versionen in der folgenden Tabelle 1 übereinstimmen. Ist dies nicht der Fall muss die Software bis zur nächsten planmäßigen Wartung des Antriebssystems aktualisiert werden.

Es wird empfohlen die jeweils neueste zugelassene Software-Version zu nutzen.

Hardware Version	Zugelassene Software Versionen
1.0	1.08
1.1	1.08

Tabelle 1: Zugelassene Software-Versionen Triebwerk-Instrument CU-34

## 2. Batterie-Manager

Feststellen der aktuellen Software-Version auf dem Batterie-Manager: Die aktuelle Software-Version kann nur mit einer speziellen Auslese-Software festgestellt werden oder alternativ vom Label auf dem Batterie-Manager ablesen werden:



Die aktuelle Software-Version muss mit eine der zulässigen Versionen in der folgenden Tabelle 2 übereinstimmen. Ist dies nicht der Fall muss die Software bis zur nächsten planmäßigen Wartung des Antriebssystems aktualisiert werden. Nach dem Update muss die neue Software-Version zwingend auf dem Label vermerkt werden!

Es wird empfohlen die jeweils neueste zugelassene Software-Version zu nutzen.

Battery Type	Hardware Version	Zugelassene Software Versionen
Battery cell type 1 (P/N 911.62.9001)	1.9	1.8b
	2.1	1.8b
Battery cell type 2 (P/N 911.62.9003)	1.9	2.4d 2.4e
	2.1	2.4d 2.4e

*Tabelle 2: Zugelassene Software-Versionen Batterie-Manager*

Hinweis: der Einbauort des Batterie-Managers kann dem Wartungshandbuch entnommen werden.