

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 27**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.220 (ehemals: 389)**

Blatt: 1 von 3

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
1	/	02.10.97 LBA-gen.: 20.10.97	alle ASW 27 W-Nr. 27069 & 27070 & ab 27072 serienmäßig	Verbesserung der Aufprallenergie-Aufnahme und der Masse des Rumpfes	---	
2	/	11.01.99 LBA-gen.: 07.09.99	alle ASW 27 wahlweise	Flügel mit integrierten Wassertanks	Wahlweise, auf Wunsch bei Neuanfertigung oder Nachrüstung bei Ersatz der Flügel	
3	/	01.03.99 ACG genehmigt: 08.03.1999	alle ASW 27 bei Zulassung in Österreich	Musteranerkennung in Österreich	---	
4	/	15.04.99 LBA-gen.: 19.05.99	alle ASW 27 ab W-Nr. 27119 Serie, alle anderen wahlweise	Neue Winglets	---	
5	1999 - 283 09.09.99	16.07.99 LBA-gen.: 22.07.99	ASW 27 W-Nr. 27002 bis 27104	Überprüfung der Freigängigkeit der Höhensteuerung im Rumpf-Seitenflossen-Übergang	Bis zum 31.10.1999	
6	2000 - 305 05.10.2000	16.05.00 LBA-gen.: 17.05.00	alle ASW 27 W-Nr. 27105 und ab 27119 serienmäßig alle anderen wahlweise	A) Verbesserung des Produkts B) Änderung und Erweiterung des Flug- und Wartungshandbuches	A) keine, Nachrüstung bei Ersatz des WB-Rumpftankventils, bei Neuanfertigung serienmäßig B) bis zur nächsten Jahresnachprüfung, jedoch spätestens zum 31.12.2000	
7	/	20.11.01 LBA-gen.: 12.12.01	ASW 27 W-Nr. 27168, 27169, 27171, 27173 & wahlweise ab W-Nr. 27174	Einbau eines Hecktanks in die Seitenflosse	Wahlweise, auf Wunsch bei Neuanfertigung oder für ASW 27 B Nachrüstung bei Ersatz eines Rumpfes oder der Seitenflosse	
8	/	11.02.02 LBA-gen.: 21.03.02	alle ASW 27 W-Nr. 27163 und ab Werk-Nr. 27178 wahlweise	A) Solar-Paneel auf dem Rumpf hinter dem Cockpit B) Wasserballast-Schiebeventil im Rumpf anstelle der Ventile im Flügel C) Verwendung von „Leichtbauteilen“ im Rumpf D) Rückenlehnenverstellung im Flug entfällt; Verstellung vor dem Start möglich. Die Änderungen, Pkte. A) bis D) können auf Wunsch auch einzeln und unabhängig voneinander eingebaut werden.	Wahlweise, auf Wunsch bei Neuanfertigung	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 27**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.220 (ehemals: 389)**

Blatt: 2 von 3

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
-------	-----------------------------	--------------------	--------------------------------------	------------	--------	------------------

9	2002 - 086 07.03.2002	26.02.02 LBA-gen.: 27.02.02	ASW 27 Werk-Nr 27105, 27109, 27110, 27113, 27115, 27116 und 27119 bis 27177; ab 27178 serienmäßig ab Werk, ab Werk-Nr 27001, wenn beide Flügel nach ASW 27 TM-Nr.2 ersetzt werden.	Korrektur der vorderen Leermassenschwerpunktsgrenze bei integrierten Wassertanks.	1) Sofort vor dem nächsten Start: Anbringen eines Warnhinweises. 2) Innerhalb von 14 Tagen: Einfügen von Handbuchseiten. 3) Bis zur nächsten Jahresnach- prüfung: Überprüfen der Leermassen-Schwerpunktlage.	
10	/	18.10.06 EASA-gen.: 13.11.06	ASW 27 alle Werknummern	Modifikation des Fahrwerks	wahlweise, bei Neubau oder Ersatz nur Teile nach neuem Änderungsstand	
11	/	26.06.07 EASA-gen.: 11.07.07	ASW 27 alle Werknummern	Bugkupplung an neuer Position in der Rumpfspitze	wahlweise	
12	/	31.01.08 EASA-gen.: 29.01.08	ASW 27 alle Werknummern	Einbau von Transponder-Antennen am Rumpf hinter dem Fahrwerk oder seitlich davon	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
13	/	30.01.09 EASA-gen.: 16.03.09	ASW 27 alle Werknummern	Einbau einer Platinen-Transponderantenne in die Seitenflosse	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden, vorzugsweise bei Neubau	
14	/	01.03.11 EASA-gen.: 01.04.11	ASW 27 alle Werknummern	Einbau eines Blitzlichtes in die Seitenflossennase	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
15	/	01.03.11 EASA-gen.: 23.03.11	ASW 27 alle Werknummern	Einbau einer Cockpitentlüftung hinter der Haube	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER

GMBH & CO

Segelflugzeugbau

D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASW 27**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.220 (ehemals: 389)**

Blatt: **3 von 3**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LBA-LTA-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfver- merk
16				freigehalten		
17	/	20.11.15 EASA-gen.: 18.04.16	ASW 27 alle Werknummern	A) Anbringen einer Spornradverkleidung B) Anbringen von Hutzen am Seitenruder C) >>> ASW 27 nicht betroffen D) >>> ASW 27 nicht betroffen	wahlweise, Nachrüstung auf Wunsch	
18 Aus- gabe II	/	12.06.24 EASA-gen.: 08.02.18	ASW 27 alle Werknummern	Alternative hydraulische Bremsanlage TOST	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
19	/	01.11.17 EASA-gen.: 21.12.17	ASW 27 alle Werknummern	Handbuchkorrektur	bis zur nächsten Jahresnachprüfung	
20	/	07.11.19 EASA-gen.: 18.08.11	ASW 27 alle Werknummern	Alternative Felge für Haupttrad	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
21	/	03.04.20 EASA-gen.: 07.09.20	ASW 27 alle Werknummern	Festlegung von Laufzeitbeschränkungen für Bremschläuche der hydraulischen Radbremse	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	