

Doc.-Nr. 340-99-0008-01 Issue: 00 Page: 1 of 2	Technische Mitteilung AS 34 Me – TM 6 Einbau eines lenkbaren Spornrads	Alexander Schleicher <small>GmbH & Co. Segelflugzeugbau</small> D-36163 Poppenhausen ADOA AP138
<p>Ausgabedatum: 01.10.2024</p> <p>Gegenstand: Einbau eines lenkbaren Spornrads Ein lenkbares Spornrad kann anstatt des serienmäßigen festen Spornrads eingebaut werden.</p> <p>Betroffen: AS 34 Me, alle Werknummern (siehe auch erster Absatz unter Maßnahmen)</p> <p>Dringlichkeit: Optional</p> <p>Material: Gemäß Zeichnungen 340-29-9001-00 und 340-29-9002-00</p> <p>Zeichnungen: Siehe unter Material und Maßnahmen</p> <p>Masse und Schwerpunktlage: Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist durch Wägung zu bestimmen.</p> <p>Hinweise: Der Einbau des lenkbaren Spornrads ist im luftrechtlichen Sinne als nicht-komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.</p> <p>Zulassung: Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Major Change Approval 10085449 anerkannt wurde.</p> <p>Maßnahmen / Vorgehen</p> <p>Der Einbau des lenkbaren Spornrads erfordert einen modifizierten Spornradkasten (P/N 340-29-0301-00), identifizierbar an den zwei Stehbolzen M6 an der vorderen Stirnfläche des Spornradkastens. Dieser ist ab einschließlich Seriennummer 34021 serienmäßig eingebaut. Für frühere Seriennummern ist die Nachrüstung des modifizierten Spornradkastens nur mit erheblichem Aufwand gemäß den geltenden Reparaturverfahren möglich.</p> <p>Nachfolgende Ergänzung dem Flughandbuch hinzufügen und in der Liste der Ergänzungen, Flughandbuch Abschnitt 9.2, eintragen. „AS 34 Me – Flughandbuch – Ergänzung B – Lenkbares Spornrad“, Dok.-Nr.: 340-99-0006-01, Ausgabe: 01.10.2024, Revision: 00</p> <p>Nachfolgende Ergänzung dem Wartungshandbuch hinzufügen und in der Liste der Ergänzungen, Wartungshandbuch Abschnitt 13.2, eintragen. „AS 34 Me – Wartungshandbuch – Ergänzung B – Lenkbares Spornrad“, Dok.-Nr.: 340-99-0007-01, Ausgabe: 01.10.2024, Revision: 00</p> <p>Seitenruder gemäß Wartungshandbuch Abschnitt 10.2 demontieren.</p> <p>Anschraubpunkte gemäß Zeichnung 340-29-9001-00 im Seitenruder einbauen. Durchzuführende Arbeiten an der Faserverbundstruktur gemäß den geltenden Reparaturverfahren durchführen.</p> <p>Anschlussplatte (P/N 99-000-7555-11) am Seitenruder gemäß Zeichnung 340-29-9002-00 montieren.</p> <p>Rudermasse und rücklastiges Moment des Seitenruders gemäß Ergänzung B des Wartungshandbuchs (340-99-0007-01), Abschnitt B.5 bestimmen. Prüfen ob die Grenzwerte noch eingehalten werden.</p> <p>Seitenruder gemäß Wartungshandbuch Abschnitt 10.2 wieder montieren.</p>		

Doc.-Nr. 340-99-0008-01 Issue: 00 Page: 2 of 2	Technische Mitteilung	Alexander Schleicher <small>GmbH & Co. Segelflugzeugbau</small> D-36163 Poppenhausen ADOA AP138
	AS 34 Me – TM 6 Einbau eines lenkbaren Spornrads	

Lenkbares Spornrad gemäß Ergänzung B des Flughandbuchs (340-99-0006-01), Abschnitt B7.1 sowie Zeichnung 340-29-9002-00 einbauen.

Wägung und Schwerpunktermittlung des Flugzeugs gemäß Ergänzung B des Wartungshandbuchs (340-99-0007-01), Abschnitt B.6 durchführen.