

Doc.-Nr. 335-99-0005-01 Issue: 00 Page: 1 of 1	Technische Mitteilung	Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau D-36163 Poppenhausen ADOA AP138
	AS 33 Me - TM 6 Bremsschlauchverlegung	

Ausgabedatum: 16.10.2024

Gegenstand: Verbesserung der Bremsschlauchverlegung im Fahrwerksraum
Bisher wurde der Bremsschlauch im Fahrwerksraum nur durch die Fahrwerksschwinge und die Durchführung in der hinteren Wand des Kastens geführt. Unter ungünstigen Umständen konnte dadurch der Bremsschlauch zwischen Rad und oberer Fläche des Kastens gelangen, wodurch das Einfahren erschwert oder blockiert wurde. Eine neue zusätzliche Führung des Bremsschlauch am Fahrwerk kann hier Abhilfe schaffen.

Betroffen: AS 33 Me, alle Werknummern

Dringlichkeit: optional

Material:

99-000-5282-00	Ringschraube M5x12 mit großem Ring D19
40-02369	Rohrschelle mit Gummi RSGU 16x12 DIN 3016 Form D1
50-000-3668	Scheibe 5,2x10x1,0 StZn (ähnlich DIN)
40-01875	Sicherungsmutter M5 - 8 StZn DIN 985

Zeichnungen: 330-21-9003-00 Ringschraube für Bremsschlauchverlegung - Einbauzeichnung

Masse und Schwerpunktlage: Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar.

Hinweise: Der Einbau der Führung ist im luftrechtlichen Sinne als Pilot-Eigentümer Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Zulassung: Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10085984 anerkannt wurde.

Maßnahmen / Vorgehen

Einbau der Ringschraube (AS-P/N 99-000-5282-00) als Führung für den Bremsschlauch am Fahrwerk gemäß Zeichnung 330-21-9003-00.