

| | | |
|---|---------------------------------|--|
| Doc.-Nr. 230-99-0006-01 Issue: 00 Page: 1 of 1 | Technische Mitteilung | Alexander Schleicher <small>GmbH & Co. Segelflugzeugbau</small> D-36163 Poppenhausen ADOA AP138 |
| | ASK 23, ASK 23 B – TM 15 | |

Ausgabedatum: 21.07.2025

Gegenstand: Nachrüstung eines Spornrads

Betroffen: ASK 23, ASK 23 B, je alle Werknummern

Dringlichkeit: optional

Material: 80-00167 Umbausatz Spornrad ASW 19 / ASW 20 / ASK 21 / ASK 23

- 50-000-1911-00 Spornrad 3" Moritz II silber bereift mit 210x65 4pr
- 99-104-0001-00 Buchse Dural mit Passung (f7,--) D20 - d8 - L79,8
- 99-104-0002-00 Buchse Dural mit Passung (--,H7) D26 - d20 - L15
- 99-010-5470-00 Radkasten - GFK für Spornrad
- 40-01661 Sechskantschraube M8x110 8.8 StZn DIN 931
- 40-01877 Sicherungsmutter M8 - 8 StZn DIN 985
- 50-000-3254-00 Scheibe 8,2x16x2,0 StZn (ähnlich DIN)

FKV-Material gem. Reparaturhandbuch

Zeichnungen: L-339.10-S30 Einbau eines Spornrades
99.000.7421 Spornrad, kompl.

Masse und Schwerpunktlage: Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist durch Wägung zu ermitteln.

Hinweise: Die Nachrüstung des Spornrads ist im luftrechtlichen Sinne als nicht-komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Zulassung: Diese Technische Mitteilung basiert auf der initialen Musterzulassung.

Maßnahmen / Vorgehen

Einbau des Umbausatzes Spornrad (80-00167) analog zum Einbau des Musters ASK 21, siehe Zeichnung L-339.10-S30.

Das Flug- und Wartungshandbuch beinhaltet bereits die nötigen Angaben zum Betrieb mit Spornrad und bedarf somit keiner Änderung oder Ergänzung.