

3. Einstellwinkel und Ausschläge der Ruder und Klappen

Flügeleinstellwinkel	
+ 1,35°	zur HLW-Sehne
- 2,35°	zur Rumpfröhrenachse
Höhenleitwerksanstellwinkel	
- 1,35°	zur Flügelsehne
- 3,7°	zur Rumpfröhrenachse

Die Rumpfröhrenachse wird durch einen Keil (1000:54 \approx 3,1°) im hinteren Bereich der Rumpfröhrenoberkante abgebildet.

	Meßpunktentfernung zur Drehachse (MPE)	Ausschlag	Toleranz
Seitenruder	280 mm	\pm 150 mm \pm 31° nach links und rechts	\pm 10 mm \pm 2°
Höhenruder	72 mm	\pm 25 mm \pm 20°	\pm 2 mm \pm 2°