

|                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Blatt<br>1 von 2                                                                                                                  | <b>ASK 21 Mi</b><br>Technische Mitteilung<br>Nr. 20 Ausgabe III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Alexander Schleicher</b><br>GmbH & Co.<br>Segelflugzeugbau<br>D - 36163 Poppenhausen |
| <b>Gegenstand:</b><br><b>Betroffen:</b><br><b>Klassifizierung:</b><br><b>Dringlichkeit:</b><br><b>Grund:</b><br><b>Maßnahmen:</b> | Weitere Produktverbesserungen<br>ASK 21; Type-Certificate EASA.A.221; Baureihe <b>ASK 21 Mi</b> ; alle Werknummern<br>Erhebliche Änderung (Major Change)<br>wahlweise<br>Produktverbesserung, serienmäßig bei Neubau<br>Folgende Verbesserungen, die bereits im Rahmen der Baureihe ASK 21 B entwickelt wurden, werden für die Baureihe ASK 21 Mi übernommen:<br>A) Neue Haubenotabwurfbetätigung vorne (inkl. Haubengelenk)<br>Änderung folgender Handbuchseiten mit dem Änderungsvermerk TM 20 vom 15.11.22<br>Flughandbuch: 3.2; 3.4<br>Wartungshandbuch: 9.9<br>B) Neue Lüftungsdüsen<br>Änderung folgender Handbuchseiten mit dem Änderungsvermerk TM 20 vom 15.11.22<br>Flughandbuch: 7.8<br>C1) TOST Hauptbremszylinder<br>Alternative Verwendung des TOST Hauptbremszylinder P/N 050305<br>Änderung folgender Handbuchseiten mit dem Änderungsvermerk TM 20 vom 15.11.22<br>Wartungshandbuch: 2.16; 2.21<br>C2) TOST Bremszange<br>Alternative Verwendung der TOST Bremszange P/N 080233<br>Änderung folgender Handbuchseiten mit dem Änderungsvermerk TM 20 vom 15.11.22<br>Wartungshandbuch: 2.16; 2.21<br>C3) FW-Abdichtung<br>Alternative Verwendung einer Hauptradschwinge mit Abdichtung<br>Änderung folgender Handbuchseiten mit dem Änderungsvermerk TM 20 vom 15.11.22<br>Wartungshandbuch: 2.20; 10.5<br>D) Weiter öffnende hintere Haube<br>E) Verbesserte Gurtbefestigungspunkte der Schultergurte im hinteren Sitz<br>Änderung folgender Handbuchseiten mit dem Änderungsvermerk TM 20 vom 15.11.22<br>Wartungshandbuch: 9.10<br>F) Doppelte Batteriehalterung im linken Flügel<br>Änderung folgender Handbuchseiten mit dem Änderungsvermerk TM 20 vom 15.11.22<br>Flughandbuch: 7.31<br>Wartungshandbuch: 2.23<br>G) Kopfstütze hinten<br>Änderung folgender Handbuchseiten mit dem Änderungsvermerk TM 20 vom 15.11.22<br>Flughandbuch: 7.6<br>Wartungshandbuch: 9.10<br>H) O2-Einbau: vordere Aufnahme der Flasche |                                                                                         |

Änderung folgender Handbuchseiten mit dem Änderungsvermerk TM 20 vom  
15.11.22  
Flughandbuch: 7.29

Einbau der Teile gemäß Stückliste „ASK 21 Mi Zeichnungs- und Teileliste 219 ÄM 16“ vom  
30.03.2022

Die Maßnahmen A) bis H) können auch unabhängig voneinander, d.h. einzeln, durchge-  
führt werden.

**Material und  
Zeichnungen:** Siehe unter Maßnahmen

**Masse und  
Schwerpunktlage:** Eine Schwerpunktwägung gemäß Wartungshandbuch ist erforderlich, bei Neufertigung im  
Rahmen der Stückprüfung.

**Hinweise:** Werden die Maßnahmen im Rahmen einer Reparatur oder Instandhaltung angewendet,  
sind sie im luftrechtlichen Sinne als nicht-komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu betrach-  
ten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Poppenhausen, den 11.12.2025

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i.A. T. Mörsel

Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Major Change Approval  
10089105 anerkannt wurde.