

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 21Mi**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.221**

Blatt: **1 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr    | LTA / AD-Nr.<br>Ausgabedatum | TM<br>Ausgabedatum                      | Betroffene<br>Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Termin    | Prüfver-<br>merk |
|----------|------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|
| <b>1</b> |                              | <b>08.01.08</b><br>mit Muster genehmigt | alle ASK 21 Mi                       | zusätzliche, herausnehmbare Trimmgewichte in der Rumpfnase                                                                                                                                                                                                                                                                                                | wahlweise |                  |
| <b>2</b> |                              | <b>01.03.09</b><br>EASA-gen.: 08.04.09  | alle ASK 21 Mi                       | (A) Seitenruder Betätigung durch einen Handhebel an der linken Bordwand im vorderen Pilotensitz<br>(B) Seitenruder Betätigung durch einen Handhebel an der linken Bordwand im hinteren Pilotensitz<br>(C) Trennstelle zwischen Pedalen und Seitenruder-Steuerung<br>(D) Zusätzliche Radbremsen-Betätigung über einen Bremsgriff am vorderen Steuerknüppel | wahlweise |                  |
| <b>3</b> |                              | <b>01.07.09</b><br>EASA-gen.: 09.07.09  | alle ASK 21 Mi                       | Lithium-Eisen-Phosphat-Akkumulatoren als Motorbatterien                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | wahlweise |                  |
| <b>4</b> |                              | <b>09.09.09</b><br>EASA-gen.: 19.10.09  | alle ASK 21 Mi                       | Änderung des Kraftstoffzulaufs                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | wahlweise |                  |
| <b>5</b> |                              | <b>01.06.10</b><br>EASA-gen.: 18.08.10  | alle ASK 21 Mi                       | Alternative Hauptradfelge                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | wahlweise |                  |
| <b>6</b> |                              | <b>01.06.10</b><br>EASA-gen.: 18.08.10  | alle ASK 21 Mi                       | Handbremshebel am Steuerknüppel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | wahlweise |                  |

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 21Mi**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.221**

Blatt: **2 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr                      | LTA / AD-Nr.<br>Ausgabedatum                                                        | TM<br>Ausgabedatum                     | Betroffene<br>Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand                                                                                                                                 | Termin                                                                               | Prüfver-<br>merk |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>7</b>                   | <b>EASA AD<br/>2013-0123</b><br>05.06.13<br><b>LBA LTA<br/>2013-161</b><br>10.06.13 | <b>12.12.12</b><br>EASA-gen.: 12.03.13 | alle ASK 21 Mi                       | Trimmballast für Trudelflüge (Trudelballast)                                                                                               | vor dem nächsten Flug mit<br>Trudelballast, ansonsten bis<br>spätestens 31.05.2013   |                  |
| <b>8</b>                   |                                                                                     | <b>01.03.12</b><br>EASA-gen.: 30.05.12 | alle ASK 21 Mi                       | Änderung des Hebels, der verhindert, dass die vordere<br>Haube verriegelt wird, während die hintere noch unverrie-<br>gelt ist.            | wahlweise                                                                            |                  |
| <b>9</b>                   |                                                                                     | <b>19.09.14</b><br>EASA-gen.: 19.09.14 | alle ASK 21 Mi                       | Problembeseitigung an der Motorsteuereinheit (ECU)                                                                                         | siehe Austro Engine<br>Mandatory Service Bulletin<br>No. MSB-AE50R-006               |                  |
| <b>10</b>                  |                                                                                     | <b>01.04.15</b><br>EASA-gen.: 07.05.15 | alle ASK 21 Mi                       | (A) Neue Kalibrierung der Innenkühllufttemperatur in<br>Abhängigkeit der Position des Temperaturfühlers<br>(B) Diverse Handbuchkorrekturen | wahlweise                                                                            |                  |
| <b>11</b><br>Ausgabe<br>II | <b>EASA AD<br/>2017-0136</b><br>31.07.17                                            | <b>19.07.17</b><br>EASA-gen.: 18.05.16 | alle ASK 21 Mi                       | Ersatz des Schalldämpfers                                                                                                                  | Austausch des bisherigen<br>Schalldämpfers nach spätes-<br>tens 150 Motorlaufstunden |                  |
| <b>12</b>                  |                                                                                     | <b>29.03.16</b><br>EASA-gen.: 19.05.16 | alle ASK 21 Mi                       | Handbremshebel am Steuerknüppel                                                                                                            | wahlweise                                                                            |                  |
| <b>13</b>                  |                                                                                     | <b>01.08.17</b><br>EASA-gen.: 19.05.16 | alle ASK 21 Mi                       | Geänderter Ausgleichsbehälter für Bremsflüssigkeit                                                                                         | wahlweise                                                                            |                  |

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 21Mi**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.221**

Blatt: **3 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr                     | LTA / AD-Nr.<br>Ausgabedatum | TM<br>Ausgabedatum                     | Betroffene<br>Baureihen und Werk-Nr. | Gegenstand                                                                                                                 | Termin                                                                                                        | Prüfver-<br>merk |
|---------------------------|------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>14</b>                 |                              | <b>22.05.18</b><br>EASA-gen.: 12.10.17 | alle ASK 21 Mi                       | Verbesserung des Kennfelds der neuen IAE50R ECU mit den Seriennummern „AE00XXX“ die ab 2014 serienmäßig eingesetzt wurden. | bei den nächsten Wartungsarbeiten am Motor oder bei der nächsten Lufttüchtigkeitsprüfung                      |                  |
| <b>15</b><br>Ausg.<br>II  |                              | <b>07.08.23</b><br>EASA-gen.: 31.07.23 | alle ASK 21 Mi                       | Risse in der Verklebung der flügelseitigen Wurzelrippen                                                                    | Maßnahme 1 „Prüfung auf Risse“ bis spätestens 31.12.2019, danach jährlich<br><br>Maßnahmen 2 und 3 bei Bedarf |                  |
| <b>16</b><br>Ausg.<br>II  |                              | <b>15.10.20</b><br>EASA-gen.: 07.09.20 | alle ASK 21 Mi                       | Festlegung von Laufzeitbeschränkungen für Bremsschläuche der hydraulischen Radbremse                                       | wahlweise                                                                                                     |                  |
| <b>17</b>                 |                              | <b>04.11.20</b><br>EASA-gen.: 18.12.20 | alle ASK 21 Mi                       | Splintbolzen am Steuerseil-Anschluss des Seitenruders                                                                      | wahlweise, bei auftretendem Verschleiß der Messingbuchsen                                                     |                  |
| <b>18</b>                 |                              | <b>16.11.20</b><br>EASA-gen.: 18.12.20 | alle ASK 21 Mi                       | Kupplungszug vorn hochgelegt                                                                                               | wahlweise                                                                                                     |                  |
| <b>19</b>                 |                              | <b>05.05.22</b><br>EASA-gen.: 16.06.21 | alle ASK 21 Mi                       | Handhebel Seitenruderbetätigung                                                                                            | wahlweise                                                                                                     |                  |
| <b>20</b><br>Ausg.<br>III |                              | <b>11.12.25</b><br>EASA-gen.: 27.01.26 | alle ASK 21 Mi                       | Weitere Produktverbesserungen                                                                                              | wahlweise                                                                                                     |                  |

# Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

**ALEXANDER SCHLEICHER**

GMBH & CO

Segelflugzeugbau  
D-36163 Poppenhausen

Muster: **ASK 21Mi**

Kennblatt-Nr.: **EASA.A.221**

Blatt: **4 von 4**

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

| TM-Nr     | LTA / AD-Nr.<br>Ausgabedatum | TM<br>Ausgabedatum                     | Betroffene<br>Baureihen und Werk-Nr.       | Gegenstand                                | Termin                                            | Prüfver-<br>merk |
|-----------|------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------|
| <b>21</b> |                              | <b>21.09.22</b><br>FAA-app.: 12.06.23  | ASK 21 Mi<br>Type-Certificate<br>FAA G47EU | Registration as FAA Standard C of A       | In case of registration as FAA<br>Standard C of A |                  |
| <b>22</b> |                              | <b>07.08.23</b><br>EASA-gen.: 31.07.23 | alle ASK 21 Mi<br>mit TM 3 und/oder TM 20  | Ergänzung Wartungshandbuch                | 31.12.2023                                        |                  |
| <b>23</b> |                              | <b>07.08.23</b><br>EASA-gen.: 31.07.23 | alle ASK 21 Mi                             | Alternativer Luftfilter der Innenkühlluft | wahlweise                                         |                  |
| <b>24</b> |                              | <b>09.10.23</b><br>EASA-gen.: 30.10.23 | alle ASK 21 Mi                             | Kraftstoff-Hauptfilter                    | wahlweise                                         |                  |