

Doc.-Nr. 335-99-0010-01 Issue: 00 Page: 1 of 2	Technische Mitteilung	Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau D-36163 Poppenhausen ADOA AP138
	AS 33 Me - TM 7 Lenkbares Spornrad	

Ausgabedatum:	01.02.2026
Gegenstand:	Einbau eines lenkbaren Spornrads Anstelle des festen nicht-einziehbaren Spornrads, kann ein lenkbares Spornrad montiert werden, welches einfachere Richtungsänderungen beim Rollen am Boden ermöglicht.
Betroffen:	AS 33 Me, alle Werknummern mit installiertem Kasten für Lenksporn (AS P/N 340-29-0301-00)
Dringlichkeit:	optional
Material:	Gemäß Zeichnungen 340-29-9001-00 und 340-29-9002-00
Zeichnungen:	Siehe unter Material und Maßnahmen
Masse und Schwerpunktlage:	Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist durch Wägung zu bestimmen.
Hinweise:	Die Maßnahmen sind im luftrechtlichen Sinne als nicht-komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.
Zulassung:	Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Major Change Approval 10089445 anerkannt wurde.

Maßnahmen / Vorgehen

Der Einbau des lenkbaren Spornrads erfordert einen modifizierten Spornradkasten (P/N 340-29-0301-00), identifizierbar an den zwei Stehbolzen M6 an der vorderen Stirnfläche des Spornradkastens (nur Flugzeuge mit festem nicht-einziehbarem Spornrad). Die Nachrüstung des modifizierten Spornradkastens ist nur mit erheblichem Aufwand gemäß den geltenden Reparaturverfahren möglich.

Nachfolgende Ergänzung dem Flughandbuch hinzufügen und in der Liste der Ergänzungen, Flughandbuch Abschnitt 9.2, eintragen.

„AS 33 Me - Flughandbuch - Ergänzung C - Lenkbares Spornrad“, Dok.-Nr.: 335-99-0008-01, Ausgabe: 01.02.2026, Revision: 00

Nachfolgende Ergänzung dem Wartungshandbuch hinzufügen und in der Liste der Ergänzungen, Wartungshandbuch Abschnitt 13.2, eintragen.

„AS 33 Me - Wartungshandbuch - Ergänzung C - Lenkbares Spornrad“, Dok.-Nr.: 335-99-0009-01, Ausgabe: 01.02.2026, Revision: 00

Seitenruder gemäß Wartungshandbuch Abschnitt 10.2 demontieren.

Anschraubpunkte gemäß Zeichnung 340-29-9001-00 im Seitenruder einbauen. Durchzuführende Arbeiten an der Faserverbundstruktur gemäß den geltenden Reparaturverfahren durchführen.

Anschlussplatte (P/N 99-000-7555-11) am Seitenruder gemäß Zeichnung 340-29-9002-00 montieren.

Rudermasse und rücklastiges Moment des Seitenruders gemäß Ergänzung C des Wartungshandbuchs (335-99-0009-01), Abschnitt C.5 bestimmen. Prüfen, ob die Grenzwerte noch eingehalten werden.

Seitenruder gemäß Wartungshandbuch Abschnitt 10.2 wieder montieren.

Doc.-Nr. 335-99-0010-01 Issue: 00 Page: 2 of 2	Technische Mitteilung	Alexander Schleicher <small>GmbH & Co. Segelflugzeugbau</small> D-36163 Poppenhausen ADOA AP138
	AS 33 Me - TM 7 Lenkbares Spornrad	

Lenkbares Spornrad gemäß Ergänzung C des Flughandbuchs (335-99-0008-01), Abschnitt C7.1 sowie Zeichnung 340-29-9002-00 einbauen.

Wägung und Schwerpunktermittlung des Flugzeugs gemäß Ergänzung C des Wartungshandbuchs (335-99-0009-01), Abschnitt C.6 durchführen.