

Doc.-Nr. <b>268-99-0004-00</b> Issue: 00 Page: 1 of 1	<b>Technische Mitteilung</b>	<b>Alexander Schleicher</b> GmbH & Co. Segelflugzeugbau <b>D-36163 Poppenhausen</b> ADOA AP138
	<b>ASH 26 E – TM 27</b> <b>Neue Motorenbezeichnung</b>	

**Ausgabedatum:** 01.07.2025

**Gegenstand:** In den Handbüchern des betroffenen Flugzeugs wird als verwendeter Motortyp AE50R angegeben. Der Hersteller des Triebwerks hat zwischenzeitlich die Motorbezeichnung geändert. Die vorliegende Technische Mitteilung soll Klarheit hinsichtlich der Verwendung von Motoren mit abweichender Motorbezeichnung geben.

**Betroffen:** ASH 26 E, alle Werknummern

**Dringlichkeit:** optional

**Material:** ---

**Zeichnungen:** ---

**Masse und Schwerpunktlage:** Nach einem Austausch des Triebwerks ist die Änderung der Masse und Schwerpunktlage durch Wägung zu ermitteln.

**Hinweise:** Arbeiten an der Triebwerksanlage sind entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

**Zulassung:** ---

### **Maßnahmen / Vorgehen**

Abweichend von den Angaben im Flughandbuch und Wartungshandbuch können auch Motoren der Firma Austro Engine GmbH mit den Modell-Bezeichnungen

AE50RA

AE50RAB

entsprechend Kennblatt EASA.E.085 in den oben genannten Flugzeugen verbaut werden. Der Einbau hat unter Beachtung der gültigen Handbücher und den zugelassenen Musterunterlagen zu erfolgen.