

Doc.-Nr. 210-99-0008-00 Issue: 00 Page: 1 of 1	Technische Mitteilung	Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau
	ASK 21 - TM 47 - Sicherungsmutter zur Befestigung des Seitenruders	D-36163 Poppenhausen ADOA AP138
Ausgabedatum: 01.02.2026 Gegenstand: Vereinfachung der Wartung Ersatz des Bolzens mit Kronenmutter und Splint der unteren Seitenruderlagerung durch einen Bolzen mit Sicherungsmutter Betroffen: ASK 21, alle Werknummern Dringlichkeit: optional Material: Siehe Zeichnungen Zeichnungen: 210-38-9003-00 Masse und Schwerpunktlage: Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist vernachlässigbar. Hinweise: Die Maßnahmen sind im luftrechtlichen Sinne als nicht-komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln. Zulassung: Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10090031 anerkannt wurde. Maßnahmen / Vorgehen Einbau des unteren Bolzens der Seitenruderlagerung mit Sicherungsmutter gemäß Zeichnung 210-38-9003-00. Es ist zu beachten, dass bei Ersatz einer Kronenmutter durch eine selbstsichernde Mutter eine neuer Bolzen ohne Splintbohrung verwendet werden muss. Andernfalls kann der Rand der Bohrung den Sicherungsring der Mutter beschädigen. Die folgenden Handbuchseiten sind gegen neue Seiten mit dem Vermerk „TM 47“ vom „01.06.2026“ auszutauschen: Wartungshandbuch Seite 35 Der Austausch der Seiten ist im Berichtigungsstand des Handbuches zu vermerken. Ferner ist das Verzeichnis der Handbuchseiten zu aktualisieren.		