

Gewicht, Rüstgewicht-Schwerpunktlage und Zuladung sind von einem Prüfer auf S. 11 des Flughandbuches und auf S. 34 des Wartungshandbuches einzutragen.

Um die Rüstgewicht-Schwerpunktlage innerhalb der zulässigen Grenzen zu bringen, kann es nötig sein, Ballast im Schwanz einzubauen.

Anbringen von Ballast im Rumpfheck

1. Bestimmung der benötigten Menge Blei durch Rechnung oder Wägung.
2. Entsprechende in Form gegossene Bleiplatte von der Fa. A. Schleicher beziehen.
3. Seitenruder abbauen.
4. Gummisporn vorsichtig mit Messer abtrennen. Klebefläche mit Sandpapierbrett sauber von Kleber und anderen Unsauberkeiten befreien.
5. Von unten her 8 Ø Loch bohren. Das Loch muss etwa zentrisch zur Bleiplatte kommen. Die lange Seite der Bleiplatte soll dicht am SLW-Holm liegen, damit sich die Platte nicht drehen kann.
6. M8 Schrauben entsprechend ablängen und festschrauben. Mit Stoppmutter sichern. Auf beiden Seiten muß eine Scheibe beigelegt werden.
7. Gummisporn wieder mit Kontaktkleber ankleben.
8. Nach dem Aushärten Klebefuge glätten und mit Klebeband rundherum abkleben. Dies soll das Eindringen von Gras odgl. in die Fuge verhindern.
9. Seitenruder wieder anbauen und ordnungsgemäß nach dem vorhandenen System (Kronenmutter und Splint oder Stoppmutter) sichern.