

1.1 Einführung

Das vorliegende Flughandbuch wurde erstellt, um Piloten und Ausbildern alle notwendigen Informationen für einen sicheren und zweckmäßigen Betrieb des Motorseglers ASK 21 Mi zu geben.

Das Handbuch enthält zunächst alle Daten, die dem Piloten aufgrund der Bauvorschrift JAR-22 Amendment 6 zur Verfügung stehen müssen. Es enthält darüber hinaus jedoch eine Reihe weiterer Daten und Betriebshinweise, die aus Herstellersicht für den Piloten von Nutzen sein können.

1.2 Zulassungsbasis

Der Motorsegler ASK 21 Mi wurde von der Europäischen Luftfahrtbehörde EASA in Übereinstimmung mit den Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge und Motorsegler JAR 22, Ausgabe 15.3.1982, Änderungsstand 01.08.2001 (Amendment 6 der englischen Originalausgabe) zugelassen.

Der Musterzulassungsschein trägt die Bezeichnung EASA.A.221. Lufttüchtigkeitsgruppe ist "U". U steht für Utility und trifft für Segelflugzeuge und Motorsegler zu, die für normalen Segelflug verwendet werden.

Die Lärmmessung wurde nach ICAO, Anhang 16, Band I, Kapitel 10 durchgeführt (entspricht der zu dieser Zeit in Deutschland gültigen Lärmschutzverordnung für Luftfahrzeuge (LVL) vom 1. August 2004). Der ermittelte Lärmpegel beträgt 66,0 dB (A).

5.3.3 Lärmwerte

Überfluggeräuschmessung gemäß ICAO, Anhang 16, Band I, Kapitel 10 (entspricht der Bekanntmachung der „Lärmverordnung für Luftfahrzeuge (LVL)“ vom 01.08.2004, veröffentlicht im NfL II 70/04).

Ermittelter Geräuschpegel: 66,0 dB(A)