

Doc.-Nr. 268-99-0005-00 Issue: 00 Page: 1 of 1	Technische Mitteilung	Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau D-36163 Poppenhausen ADOA AP138
	ASH 26 E - TM 28 Revision Wartungshandbuch	

Ausgabedatum: 29.04.2026

Gegenstand: Im Wartungshandbuch fehlen wichtige Informationen für den Betrieb der ASH 26 E mit ausgebautem Triebwerk. Mit der vorliegenden Technische Mitteilung wird die entsprechende Seite geändert.

Betroffen: ASH 26 E, alle Werknummern

Dringlichkeit: Verbindlich bis zum 31.12.2026

Material: ---

Zeichnungen: ---

Masse und Schwerpunktlage: Keine Änderung der Masse und Schwerpunktlage

Hinweise: Der Austausch der Handbuchseiten sind im luftrechtlichen Sinne als Pilot-Eigentümer Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln.

Zulassung: Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10090676 anerkannt wurde.

Maßnahmen / Vorgehen

1. Austausch Handbuchseiten

Die folgenden Handbuchseiten sind gegen neue Seiten mit dem Vermerk „TM-Nr. 28“ vom „29.04.2026“ auszutauschen:

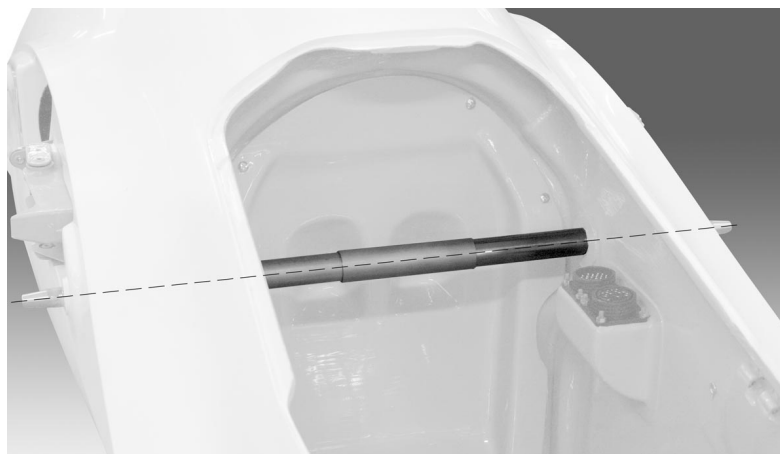
Wartungshandbuch deutsch: 2.33

Wartungshandbuch englisch: 2.33

Der Austausch der Seiten ist im Berichtigungsstand des Handbuches zu vermerken. Ferner ist das Verzeichnis der Handbuchseiten zu aktualisieren.

2. Überprüfung

Wird das Flugzeug gegenwärtig mit ausgebautem Triebwerk betrieben, so ist zu überprüfen, dass zwischen den hinteren Querkraftbolzen das Querrohr montiert ist:



Ein Betrieb der ASH 26 E mit ausgebautem Triebwerk ist nur mit montierten Querrohr zulässig!