

Doc.-Nr. 336-99-0006-01	Technische Mitteilung	Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau
Issue: 00 Page: 1 of 2	AS 33 Es - TM 10 Bremsklappen Kinematik	D-36163 Poppenhausen ADOA AP138
Ausgabedatum: 17.07.2026		
Gegenstand: Verbesserung der Bremsklappen Kinematik im Flügel Durch Anpassung des Verkniehebels und neuer Aufstellhebel für die Bremsklappe im Flügel wird die Kinematik verbessert und die Belastung im Flug reduziert. Ein neu entwickelter Anschlag verbessert die Zuverlässigkeit des Systems.		
Betroffen: AS 33 Es, alle Werknummern		
Dringlichkeit: Optional, serienmäßig verbaut ab S/N 33067		
Material: 330-44-0060-00 Stoßstange IV für BK-Steuerung im Flügel (BK 90°-Ausführung) 330-44-0061-OL/OR Bremsklappe oben links/rechts (BK 90°-Ausführung) 330-44-0320-OL/OR BK-Kasten li/re (BK 90°-Ausführung) (nur bei Neufertigung) 330-44-0321-OL/OR BK-Zusatzklappe oben links/rechts (BK 90°-Ausführung) 330-44-0322-OL/OR BK-Zusatzklappe mitte links/rechts (BK 90°-Ausführung) 330-44-0323-OL/OR BK-Zusatzklappe unten links/rechts (BK 90°-Ausführung) 350-44-0020-00 Kniehebel für BK-Steuerung im Flügel (BK 90°-Ausführung) 350-44-0022-00 Verbindungsstange für BK-Hebel im Flügel (BK 90°-Ausführung) 350-44-0023-OL Hebel für BK im Flügel - links (BK 90°-Ausführung) 350-44-0023-OR Hebel für BK im Flügel - rechts (BK 90°-Ausführung) Div. Kleinmaterial (Schrauben, Sicherungsmuttern, Sicherungsbleche, etc.)		
Zeichnungen: 330-44-9020-00 BK-Steuerung im Flügel - Übersicht (BK 90°-Ausführung) 330-44-9021-00 Einstellanweisung Anschlag BK-St. im BK-Kasten (BK 90°-Ausführung) 330-44-1003-OL/OR BK-Kasten links/rechts - Zusammenbau (BK 90°-Ausführung)		
Masse und Schwerpunktlage: Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist durch Wägung zu ermitteln.		
Hinweise: Der Umbau der Bremsklappen ist im luftrechtlichen Sinne als komplexe Instandhaltungsmaßnahme zu betrachten und entsprechend den jeweils gültigen Vorschriften zu behandeln. Für den Umbau der Bremsklappen-Kinematik an einem bereits gefertigten Flügel müssen Öffnungen in die Flügelstruktur eingebracht und im Anschluss wieder verschlossen werden. Der Umbau ist daher nur beim Hersteller oder von ihm autorisierten Fachbetrieben zulässig!		
Zulassung: Diese Technische Mitteilung basiert auf einer Änderung, welche von der EASA mit dem Minor Change Approval 10090676 anerkannt wurde.		
Maßnahmen / Vorgehen Der Umbau der Bremsklappen-Kinematik erfolgt durch Austausch der betroffenen Teile entsprechend Zeichnungen 330-44-9020-00 und 330-44-1003-OL/OR. Die Einstellung des neuen Anschlags hat nach Zeichnung 330-44-9021-00 zu erfolgen. Im Falle einer Nachrüstung kann der vorhandene Bremsklappenkasten anstatt eines Austauschs modifiziert werden. Dafür wird der vorhandene Anschlags-Klotz entfernt und die entstandenen Oberflächen mit Epoxidharz konserviert. Die folgenden Handbuchseiten sind gegen neue Seiten mit dem Vermerk „TM-Nr. 10“ vom „17.07.2026“ auszutauschen:		

Doc.-Nr. 336-99-0006-01 Issue: 00 Page: 2 of 2	Technische Mitteilung	Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau D-36163 Poppenhausen ADOA AP138
	AS 33 Es - TM 10 Bremsklappen Kinematik	
Wartungshandbuch deutsch: 2.7, 2.15 Wartungshandbuch englisch: 2.7, 2.15 Der Austausch der Seiten ist im Berichtigungsstand des Handbuches (Abschnitt 0.1) zu vermerken. Ferner ist das Verzeichnis der Handbuchseiten (Abschnitt 0.2) zu aktualisieren.		