Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER
GMBH & CO
Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: ASK 21 Kennblatt-Nr.: EASA.A.221

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfvermerk
1		**06.05.80** **LBA-gen.: 14.05.80**	alle ASK 21 die in Holland zugelassen werden sollen	Änderung von V_{NE} und zusätzlicher Stacheldrahtschutz	bei Neubauten	
2		**26.08.80** **LBA-gen.: 16.09.80**	alle ASK 21	Einbau eines Spornrades	wahlweise	
3		**27.10.80** **LBA-gen.: 30.10.80**	alle ASK 21	Einbau einer Gewichtstrimmung	wahlweise	
4		**14.11.80** **LBA-gen.: 29.03.82**	ASK 21 nur für Schweiz und Australien	Trimmballast für Trudeleinweisung	wahlweise	
4 a		**25.11.04** **EASA-gen.: 10.12.04**	alle ASK 21	Trimmballast für Trudelflüge (Trudelballast)	wahlweise	
4 b	**EASA AD 2013-0123** **05.06.13** **LBA LTA 2013-161** **10.06.13**	**12.12.12** **EASA-gen.: 12.03.13**	alle ASK 21	Trimmballast für Trudelflüge (Trudelballast)	A) wahlweise B/C) vor dem nächsten Flug mit Trimmballast, spätestens 31.07.2013	
5 a		**26.03.81** **LBA-gen.: 22.04.81**	alle ASK 21 ab Werk-Nr. 21053	Änderung der Fußschlaufen an den vorderen Seitensteuerpedalen	bei Neubauten	

TM-Nr	LTA / AD-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfvermerk
5 b	**81-92** **18.05.81**	**26.03.81** **LBA-gen.: 10.04.81**	alle ASK 21	Änderung des Flughandbuches und der Führerraumbeschriftung	sofort nach Bekanntgabe der LTA	
6		**26.03.82** **LBA-gen.: 05.04.82**	alle ASK 21	Änderung des Flughandbuches -Sollbruchstelle im Schleppseil-	bei Bedarf	
7		**15.12.82** **LBA-gen.: 30.12.82**	alle ASK 21	Änderung der Aufhängung der Gewichte für die Gewichtstrimmung	wahlweise	
8		**16.05.83** **LBA-gen.: 13.06.83**	alle ASK 21	Änderung des Flughandbuches -Sollbruchstelle im Schleppseil-	bei Bedarf	
9		**24.02.83** **LBA-gen.: 03.11.83**	alle ASK 21 für Export U.S.A.	Zulassung U.S.A. (Handbuchänderung)	bei Ausfuhr	
10	**84-2** **13.01.84**	**10.10.83** **LBA-gen.: 20.12.83**	ASK 21 Werk-Nr. 21001 bis Werk-Nr. 21196	Änderung der Seilführung am Ausklinkzug	bis 01.03.84	
11		**20.12.83** **LBA-gen.: 09.03.84**	alle ASK 21 ab Werk-Nr. 21206 einschl. serienmäßig	Automatischer Höhenruderanschluß	bei Neubauten oder auf Wunsch	
12		**16.01.84** **LBA-gen.: 30.01.84**	alle ASK 21 für Export Frankreich	Änderung für die Musterzulassung in Frankreich	bei Auslieferung	

TM-Nr	LTA / AD-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfvermerk
13	**84-32** **06.03.84**	**16.02.84** **LBA-gen.: 23.02.84**	alle ASK 21	Änderung des Flughandbuches	bei Bedarf	
13a	**84-32/2** **12.06.84**	**04.06.84** **LBA-gen.: 06.06.84**	alle ASK 21	Änderung des Flughandbuches (nur englische Handbücher)	--	
14		**16.05.84** **LBA-gen.: 28.05.84**	alle ASK 21	Änderung des Wartungshandbuches (nur englische Handbücher	--	
15		**25.05.84** **LBA-gen.: 08.06.84**	alle ASK 21 Werk-Nr. 21223 und ab 21233 serienmäßig	Neues Haubenverriegelungs-System	bei Neubauten und Umbau auf Wunsch	
16		**12.09.84** **LBA-gen.: 24.09.84**	alle ASK 21 ab Werk-Nr. 21233 serienmäßig	Hochklappbares Instrumentenbrett im vorderen Cockpit	bei Neubauten und Umbau auf Wunsch	
-	**82-216** **09.11.82**	**ohne**	alle Baureihen	Preßklemmen an Seilverbindungen	nächste Jahresnachprüfung, spätestens bis 31.01.83	
17	**84-180** **25.10.84**	**01.10.84** **LBA-gen.: 16.10.84**	ASK 21 Werk-Nr. 21194 bis 21228 einschließlich	Überprüfung des Radkastenausschnittes im Rumpf	vor dem nächsten Start	
18		**16.07.85** **LBA-gen.: 18.07.85**	alle ASK 21 ab Werk-Nr. 21263 serienmäßig	Trimmanzeige überprüfen und Bowdenzug verstärken	bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens bis zum 31.03.86	
19	**86-236** **18.11.86**	**22.10.86** **LBA-gen.: 29.10.86**	alle ASK 21 ab Werk-Nr. 21313 serienmäßig	Überprüfung und Austausch des Fußsteuer-Lagerbocks	vor dem nächsten Start	

Übersicht der Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technischen Mitteilungen

ALEXANDER SCHLEICHER
GMBH & CO
Segelflugzeugbau
D-36163 Poppenhausen

Muster: ASK 21 Kennblatt-Nr.: EASA.A.221

Anerkennung/Genehmigungszeichen: **DE.21G.0010**

TM-Nr	LTA / AD-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfvermerk
20	**88-2** **18.01.88**	**16.10.87** **LBA-gen.: 03.11.87**	alle ASK 21 ab Werk-Nr. 21346 serienmäßig	1. Überprüfung der Seitenruderpedale 2. Ergänzung/ Änderung des Flug-u. Wartungshandbuches mit neuen Prüf-u. Montagehinweisen 3. Überberprüfung und Austausch des BK-Umlenkhebels im Rumpf 4. Überprüfung und ggfs. Verstärkung des hinteren Haubengelenkes	Maßn. Pkt. 1.1, 1.2, 3.1, 3.2, 4.1, 4.2 vor dem nächsten Start, Maßn. Pkt. 4.3 wahlweise, alle anderen Maßnahmen bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens bis zum 31.04.88	
21		**17.01.90** **LBA-gen.: 01.03.90**	alle ASK 21	Neue Kupplungen für Flugzeug- und Windenschlepp	bei Neueinbau oder Ersatz einer Kupplung	
22	**90-350** **18.12.90**	**26.11.90** **LBA-gen.: 04.12.90**	alle ASK 21 ab Werk-Nr. 21206 bis 21473 und frühere Werk-Nr. die nach TM 11 nachgerüstet wurden ab Werk-Nr. 21474 serienmäßig	Überprüfen der Parallelschwinge für Höhensteuerung in der Seitenflosse. Austausch der Parallelschwinge und Änderung des Flughandbuches	Überprüfung und Feststellung vor dem nächsten Start. Ansonsten Austausch bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens bis zum 31.04.91	
23	**91-112** **19.06.91**	**29.01.91** **LBA-gen.: 08.04.91**	alle ASK 21	Änderung des Flughandbuches	bis zur nächsten Jahresnachprüfung	
24	**94-026** **01.02.94**	**04.05.92** **LBA-gen.: 01.10.92**	alle ASK 21 von Werk-Nr. 21001 bis 21554 ab Werk-Nr. 21555 serienmäßig	A) Erweiterung des Wartungshandbuches B) Prüfprogramm zur Erhöhung der Betriebszeit	A) bis zur nächsten Jahresnachprüfung B) vor Erreichen einer Betriebszeit von 3.000 h	
--	**1993-001/3** 09.04.98 ersetzt 93-001/2 v. 20.04.94 und 93-001 v. 03.03.93	**ohne**	alle ASK 21	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen	bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens bis zum 30.04.94 bzw. 15.05.98	
25		**16.02.93** **LBA-gen.: 17.06.93**	alle ASK 21	Seitenruder-Betätigung durch einen Handhebel an der linken Bordwand im vorderen Pilotensitz	Änderung auf Wunsch	

TM-Nr	LTA / AD-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfvermerk
26	**93-186** **15.09.93**	**01.07.93** **LBA-gen.: 24.08.93**	alle ASK 21 von Werk-Nr. 21.001 bis 21205, ausgenommen alle nach TM 11 geänderte Flugzeuge	Überprüfung der Höhenruder-Stoßstange	bis zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens zum 31.03.94	
27		**04.08.93** **LBA-gen.: 06.09.93**	alle ASK 21	Sicherung von L'Hotellier Schnellverschlüssen nach LTA 93-001 L'HOTELLIER v. 03.03.93	wahlweise	
28		**28.06.99** **LBA-gen.: 14.03.00**	alle ASK 21	Nasenbolzen mit O-Ring	wahlweise bei Neubau serienmäßig	
29		**25.07.03** **LBA-gen.: 10.09.03**	alle ASK 21	Erhöhung der Betriebszeit über 12000 Stunden hinaus	Keine, vor Überschreiten von 12000 Stunden Betriebszeit	
30		**22.01.07** **EASA-gen.: 02.02.07**	alle ASK 21	1.) Seitenruder-Betätigung durch einen Handhebel an der linken Bordwand auch im hinteren Sitz als Ergänzung zur TM 25. 2.) Verlegung der Kupplungsbetätigung im vorderen und hinteren Sitz	Keine, bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
31		**05.02.08** **EASA-gen.: 11.01.08**	alle ASK 21	Einbau einer Transponderantenne innerhalb des Rumpfes hinter dem Fahrwerk	keine bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
32		**01.06.10** **EASA-gen.: 18.08.10**	alle ASK 21	Kopfstütze am vorderen Sitz	Keine, bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	

TM-Nr	LTA / AD-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfvermerk
33 Issue 02		**21.10.26** **EASA-gen.: 18.08.10**	alle ASK 21	Alternative Felge für Hauptrad	Keine, bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
34		**01.03.12** **EASA-gen.: 30.05.12**	alle ASK 21	A) Hauptrad mit größerem Durchmesser B) Radverkleidung mit mehr Bodenfreiheit C) An den Flügelspitzen Räder statt Schleifspornen	bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
35		**01.03.12** **EASA-gen.: 30.05.12**	alle ASK 21	A) Erweitertes Leermassen Schwerpunkt-Diagramm B) Sitz des verantwortlichen Piloten	bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
36		**01.03.12** **EASA-gen.: 30.05.12**	alle ASK 21, die mit TM15 ausgerüstet sind	Änderung des Hebels, der verhindert, daß die vordere Haube verriegelt wird, während die hintere noch unverriegelt ist.	bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
37		**29.03.16** **EASA-gen.: 19.05.16**	alle ASK 21	Handbremshebel am Steuerknüppel	bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	
38	**2016-0192** **28.09.16**	**31.05.16** **EASA-gen.: 12.07.16**	alle ASK 21, die mit TM 25 oder TM 30 ausgerüstet sind	Überprüfung der Seitenruder-Betätigung durch einen Handhebel (TM 25 / TM 30)	Bis zur nächsten Prüfung der Lufttüchtigkeit, spätestens am 31.12.2016	
39		**01.08.17** **EASA-gen.: 19.05.16**	alle ASK 21	Geänderter Ausgleichsbehälter für Bremsflüssigkeit	bei Bedarf auf Wunsch des Kunden	

TM-Nr	LTA / AD-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfvermerk
40		**24.09.18** **EASA-gen.: 22.10.18**	alle ASK 21	Allgemeine Verbesserungen	Bei Neufertigung oder als Nachrüstung	
41 Ausg. II		**07.08.23** **EASA-gen.: 31.07.23**	alle ASK 21	Risse in der Verklebung der flügelseitigen Wurzelrippen	Maßnahme 1 „Prüfung auf Risse“ bis spätestens 31.12.2019, danach jährlich Maßnahmen 2 und 3 bei Bedarf	
42 Ausg. II		**15.10.20** **EASA-gen.: 07.09.20**	alle ASK 21	Festlegung von Laufzeitbeschränkungen für Bremsschläuche der hydraulischen Radbremse	wahlweise	
43		**04.11.20** **EASA-gen.: 18.12.20**	alle ASK 21	Splintbolzen am Steuerseil-Anschluss des Seitenruders	wahlweise, bei auftretendem Verschleiß der Messingbuchsen	
44		**16.11.20** **EASA-gen.: 18.12.20**	alle ASK 21	Kupplungszug vorn hochgelegt	wahlweise	
45		**05.05.22** **EASA-gen.: 16.06.21**	alle ASK 21, die mit TM 25 oder TM 30 ausgerüstet sind	Handhebel Seitenruderbetätigung	wahlweise	
46		**07.08.23** **EASA-gen.: 31.07.23**	alle ASK 21	Tost Hauptbremszylinder	wahlweise	

TM-Nr	LTA / AD-Nr. Ausgabedatum	TM Ausgabedatum	Betroffene Baureihen und Werk-Nr.	Gegenstand	Termin	Prüfvermerk
47		**01.02.26** **EASA-gen.: 02.06.26**	alle ASK 21	Sicherungsmutter zur Befestigung des Seitenruders	wahlweise	